

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	město Staňkov, Václavská a Soukenická ul., III/193 52		
OBJEDNATEL	Město Staňkov		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	832–22–1
Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov		DATUM	1/2023
		FORMÁT	
		ČÁST DOKUMENTACE	A
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
OBSAH:			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

KOPIE Č.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov
<i>Místo stavby:</i>	intravilán města Staňkov, k.ú. Staňkov-město; sil. III/193 52 Soukenická a Václavská mezi ul. Pučlická a Soukenická / Václavská + MK Soukenická ul. od napojení na křižovatku se sil. III/193 52 Václavská/Soukenická
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Staňkov-město
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. III. tříd a MK, rekonstrukce, oprava a novostavba chodníku podél. sil. III. tříd a MK účel užívání: v sil. III. tříd a ve vozovkách MK pro pojezd vozidel, výstavba chodníků: komunikace se zklidněným dopravním režimem pro pěší, bez pojezdu vozidel, řešení dopravy v klidu – návrh sjezdů k sousedním nemovitostem, úprava křižovatek: Pučlická/Soukenická /Jankovského; Václavská/Žižkova a Václavská/Soukenická / Václavská
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

Město Staňkov
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766
kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

Investor stavby:

investor SO 101: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737
vedenou u Krajského soudu v Plzni
sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119
e-mail: posta@suspk.eu

datová schránka: qbep485
telefon: 377 172 101
Kont. osoba: PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA,
tel. +420 778 702 844, monika.klimentova@suspk.eu

investor SO 102:

Město Staňkov
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766
kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Návrh PD řeší:

- rekonstrukci sil. III/193 52 Soukenická / Václavská ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Puclické ulice až do KÚ v km 0,408 94 líc hrany vozovky sil. III/193 46 Trnkovy ul.; v km 0,404 33 končí rekonstrukce vozovky, dále je řešena pouze povrchová oprava krytu až do KÚ.

- rekonstrukci malé části MK Soukenické ul. v km 0,000 (líc hrany vozovky sil. III/193 52 Soukenická Václavská) až km 0,002 50 a její povrchovou opravu v km 0,0025 až km 0,125, kde končí celoplošná povrchová oprava krytu vozovky MK, KÚ je v km 0,144 56, kde končí osazení pravostranné obruby v hraně vozovky.

- návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení v sil. III/193 52,

- opravu či novostavbu chodníků podél vozovky: po pravé straně sil. III/193 52 bude vedena oprava chodníku od km 0,000 až k hraně napojení na MK ul. Trnkova. V místě křížení s MK Žižkovou ulicí bude chodník řešen s místem pro přecházení přes dlážděný zpomalovací práh. Po levé straně bude oprava stávajícího chodníku vedena od km 0,000 až ke křižovatce s MK Soukenická. V místě křížení s MK Soukenická bude chodník řešen s místem pro přecházení směrově upravené části vozovky MK. Dále je navržena novostavba chodníku po levé straně Václavské ul. až ke konci úpravy s navázáním novostavby chodníku na stávající asf. plochu u budovy autoopravny u KÚ. Zde bude levostranný chodník ukončen. Délka nového chodníku vč. části chodníku v MK Soukenická u parkovacího stání pro zdravotně postižené osoby je 264m. Chodník v MK Soukenická bude po levé straně opraven (vzhledem ke směrové úpravě křižovatky MK se sil. III/193 52) až za hranu ukončení domu čp. 146, dále bude ponechán chodník ve stávající směrové i výškové úpravě (bez výměny krajní obruby) a to v délce cca 59,20m. V chodníku budou pouze doplněny varovné pásy u obruby, jejíž převýšení je pod 80mm. Dále bude provedena oprava chodníku v délce cca 3m na niž bude plynule navazovat výstavba nového chodníku s jedním sjezdem k sousední nemovitosti v dl. 29,50m. V sil. III/193 52 je navrženo celkem 5ks míst pro přecházení (2x v úseku Soukenické ul. a 3x v úseku Václavské ul.). Další místa pro přecházení jsou navržena v MK Soukenická, MK Žižkova (přes dlážděný retarder), MK Jankovského, v sil. III/193 52 Puclická a v MK Soukenická v části MK, která je vyústěna na náměstí T.G.Masaryka. Dle dodatečného požadavku ze strany PČR DI a starosty města byl v rámci zpracování PD navržena směrová úprava křižovatky sil. III/193 52 Soukenická, Puclická a MK Jankovského, Soukenická. Součástí návrhu úpravy křižovatky je oprava částí stávajících chodníků v MK Jankovského a MK Soukenická, dále pak novostavba chodníků v MK Jankovského v dl. cca 11m, Puclická v dl. cca 18m vč. jednoho sjezdu k sousední nemovitosti a rozšíření stávajícího chodníku v MK Soukenická v dl. cca 12m,

- návrh řešení dvou křižovatek s MK a jedné stykové křižovatky se sil. III/193 46. Dle požadavku zástupce města Staňkov a v souladu s návrhem řešení úpravy okolní dopravní infrastruktury v PD rekonstrukce Trnkovy ul. (PD z r. 2020) budou MK ul. Jankovského (od Puclické ul.) a Žižkovy ul. (od ul. Václavské) nově řešeny jako „ZÓNY“ s max. směrodatnou rychlostí 30km/h,

- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK v majetku a správě města Staňkov, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská ul. jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník(y) podél vozovky ul. Soukenická / Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce sil. III/193 52 je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Soukenická (slepá komunikace s napojením na sil. III/193 52) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník podél vozovky MK je dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupná místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikaci nepřístupnou provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce MK Soukenická je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Jankovského, Puclická, Soukenická směr k nám. T.G.M. a Žižkova (úprava části MK v napojení na řešenou stavbu) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Soukenická / Václavská MK Soukenická, Puclická, Jankovského a Žižkova jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Funkční skupina MK ul. Soukenická, Václavská (sil. III/193 52) a ul. Soukenická (slepá MK) je dle ČSN 73 6110 je oz. jako funkční sk. C tj. komunikace obslužná, navržené chodníky podél vozovky těchto MK jsou zařazeny jako funkční sk. D 2 tj. komunikace s vyloučením pojezdu motorových vozidel.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

Předpokládané zahájení stavby: rok 2026

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části sil. III/193 52 a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Trnkova a v přilehlých MK. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 52 (SO 101) a MK Soukenické ul. vč. realizace přilehlých chodníků a zpevněných ploch bude po dokončení zkolaudována a předána do užívání.

Dle požadavku starosty města Staňkov budou z realizačních nákladů k provedení stavby odděleny položky týkající se pokládky a dodávky betonové dlažby v chodnících, sjezdech a přidružených zpevněných ploch, položky týkající se úpravy zatravněných ploch vč. ohumusování a položky týkající se osazení vybraných svislých dopravních značek, které jsou zahrnuty do realizačních nákladů města Staňkov. Realizace výše uvedených činností bude

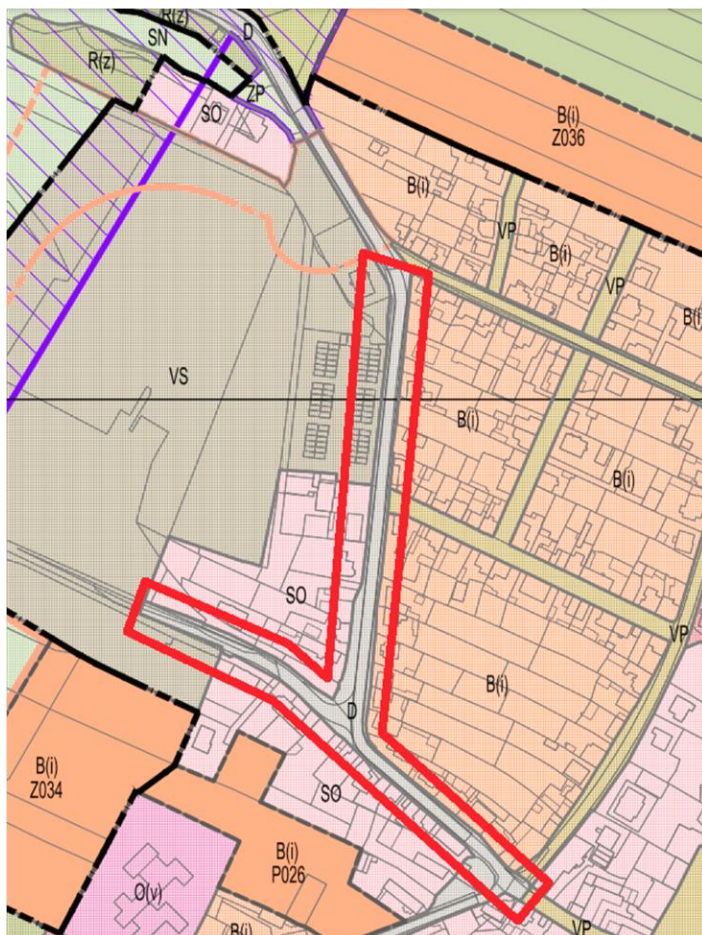
probíhat současně s realizačními pracemi na celkové rekonstrukci, provedení výše uvedených činností bude prováděno pracovníky, které určí město Staňkov, pravděpodobně pracovníky technických služeb města Staňkov.

- dokončení stavby,

Předpokládané ukončení stavby: rok 2027

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Staňkov. V územním plánu je plocha v místě stavby rekonstrukce vozovky, opravy vozovky, rekonstrukce chodníků popř. novostavby chodníků vedena jako plochy: D-plochy dopravní infrastruktury silniční. Na plochy komunikací navazují sousední plochy vedené jako: SO-plochy smíšené obytné, B(i)-plochy pro bydlení v rodinných domech, VS – plochy veřejných prostranství a VS-plochy smíšené výrobní.



obr. výřez z územního plánu
města Staňkov

LEGENDA: ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ OBEC STAŇKOV
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ OBCE STAŇKOV
	HRANICE ÚZEMÍ ORP STOD/HORŠOVSKÝ TÝN/PŘEŠTICE
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K DATU 30.6.2016
	ZASTAVITELNÉ PLOCHY
	PLOCHY PŘESTAVBY

	PLOCHY ZMĚN V KRAJINĚ
	PLOCHY ÚZEMNÍ REZERVY

URBANISTICKÁ KONCEPCE

VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			B(h)-PLOCHY BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH VÍCEPDLAŽNÍCH
			B-PLOCHY BYDLENÍ V OBYTNÝCH DOMECH NÍZKOPDLAŽNÍCH
			B(i)-PLOCHY BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH
			B(v)-PLOCHY BYDLENÍ V OBYTNÝCH DOMECH-VENKOVSKÉ
			R-PLOCHY REKREACE
			R(z)-PLOCHY REKREACE ZAHRADY A ZAHŘÁDKOVÉ OSADY
			R(h)-PLOCHY REKREACE-HROMADNÉ
			O-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ
			O(v)-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA
			O(s)-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ PRO SPORT A REKREACI
			O(h)-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ HRBITOVY A POHŘEBIŠTĚ
			VP-PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			VP(z)-PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ SÍDELNÍ ZELENĚ
			ZP-PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU
			SO-PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ
			SO(v)-PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ-VENKOVSKÉ
			D-PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ
			D(z)-PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY DRAŽNÍ
			D(l)-PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY LETECKÉ
			TI-PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
			V-PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ
			VS-PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ
			T(z)-PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ ZASTAVITELNÉ

KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			T(n)-PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ NEZASTAVITELNÉ
			VV-PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
			Z-PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
			L-PLOCHY LESNÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			L(r)-PLOCHY LESNÍ-REKREAČNÍ
			SN-PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
			P-PLOCHY PŘÍRODNÍ

Tato stavba vyžaduje vydání rozhodnutí či povolení výjimky z TP na stavby popř. TP zabezpečující bezbariérové užívání nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

V místech, kde není možné zajistit š. chodníku 1,5m (z důvodu užšího dopravního prostoru mezi ul. Pučlická/Jankovského a MK Soukenická) jsou chodníky navrženy s min. š. 1,20m např. u čp. 38 a 153, kde je dodržena stávající šířka chodníku. V místech, kde není možné navrhnout min. š. chodníku 1,50m bude na stavebním úřadě požádáno o stanovení výjimky z obecných technických požadavků na výstavbu podle § 169 stavebního zákona. Návrh novostaveb chodníků je v souladu s š. požadavky dle platné legislativy a dle normy ČSN 73 6110 v platném znění.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Poloha stavby je v intravilánu severozápadního okraje města Staňkov, okres Domažlice. Místní komunikace v zástavbě rodinných domů v dané části města jsou ve funkční skupině C tj. obslužné komunikace, v obousměrném pohybu vozidel. Místní komunikace v dané lokalitě zástavby jsou vybaveny samostatnými výškově odsazenými jednostrannými chodníky, v části sil. III/193 52 oboustrannými chodníky. Možnost odstavení vozidel podél vozovky sil. III/193 52 i podél MK Soukenické ul. je pouze živelná stání při okraji chodníků.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. III/193 52 Soukenická / Václavská ul. a MK Soukenická ul. dle § 6 odst. (2) písmene c) jedná o místní komunikaci III. třídy, kterou je obslužná komunikace s přístupem provozu silničních motorových vozidel. MK sil. III/193 52 Soukenická je vybavena oboustranným chodníkem, který je veden od křižovatky s ul. Puclická/Jankovského až ke křižovatce sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenická. Od této křižovatky je chodník veden ve Václavské ul. již pouze jako jednostranný po pravé straně ve směru staničení až ke KÚ u křižovatky se sil. III/193 46 ul. Trnkova. Chodník v MK Soukenická je veden jako jednostranný po levé straně, chodník končí u sjezdu k domu č.p. 331, dále již ke konci MK nepokračuje.

Všechny chodníky jsou dlážděné z betonové prefabrikované tvarovky tvaru „I“ barvy přírodní šedé. Chodníky jsou novější stáří cca 10-15 let. Popsané chodníky slouží lokálně i k nahodilému odstavení vozidel popř. jsou vozidla odstavována při obrubě ve vozovce. Ve stávajícím stavu není v daném prostoru stavby žádné oficiální parkovací stání v zálivu či ve vyhrazené – značené parkovací ploše. Živelná parkovací stání jsou dále patrná ve zpevněné ploše u budovy garáží u křižovatky Trnkova / Václavská, jako plocha pro odstavení vozidel slouží i částečně zpevněná plocha u 3 stromů v blízkosti křižovatky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenickou. Plocha v konci úpravy Václavské ul. u garáží navazuje na plochu křižovatky Václavská/Trnkova a vytváří tak jednu rozlehlou asf. zpevněnou plochu, což však není zcela v souladu s požadavkem na bezpečnost jízdního provozu ve stykové křižovatce obou komunikací.

Od křižovatky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenickou ve směru na Čechovice je vozovka po levé straně dále bez obrub. Pokud hranu vozovky sil. III/193 52 neuzavírá krajní obruba je za asf. krytem vozovky zatravněná plocha, jednotlivé sjezdy k sousedním nemovitostem jsou řešeny jako nezpevněné sjezdy – uježděný nezpevněný terén popř. jsou zpevněny dlažbou či jsou zpevněny pojízdné pruhy z betonových dlaždic.

Bez pravostranné obruby od křižovatky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenickou je vedena i MK Soukenická, oboustranně bez obrub je vozovka MK vedena od ukončení levostranného chodníku u sjezdu k domu č.p. 331. Již samotný sjezd k domu není řešen s krajní obrubou jako chodníkový přejezd. Po pravé straně od křižovatky je vozovka bez krajní obruby, za hranou asf. krytu se nachází mělký rigol, který odvádí vodu z vozovky do stávající vpusti u křižovatky se sil. III/193 52. Rigol je zatravněný a v části zanesený. V místě vrátek je přes rigol položena betonová deska. Rigol je ukončen v začátku betonové zdi v oplocení pozemku u domu č.p. 88. U zdi je kraj vozovky dosypán kamenným bílým kačírkem. V místě ukončení zdi v hraně pozemku jsou u domu č.p. 88 vystavěny dva plechové přístřešky, asf. kryt je k hraně přístřešků příčně výrazně skloněn, v asf. krytu je vytvárován mělký rigol, který odvádí vodu podél přístřešků až k začátku zásypu z kamenného kačírku.

Od KÚ je až ke křižovatce s MK Žižkova po levé straně vedena zatrubněná vodoteče dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii IDVT 10258564 směr toku linie je vodní tok.

Vozovka sil. III/193 52 Soukenická a Václavská ul. i MK Soukenická a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v sil. III/193 52 Soukenická / Václavská se nachází 7ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, v MK Soukenická se nachází 2ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V komunikaci sil. III/193 52 ulice se nachází množství podzemních inženýrských sítí: dešťová kanalizační stoka s betonovými rourami vejčitého tvaru, splašková kanalizace PVC vedená uprostřed vozovky; vodovodní řady, optické vedení slaboproudých kabelů, metalické vedení slaboproudých kabelů, silových kabelů NN a NN pro napájení veřejného osvětlení a trubního vedení středotlakého plynovodního řadu.

Návrh stavby leží mimo aktivní či pasivní zóny záplavového území. Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby MK není ze strany projektanta uvažováno.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální. Jedná se o rekonstrukci popř. opravu stávajících komunikací sil. III/tříd, MK popř. úpravy stávajících křižovatek s MK.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí bodových uličních vpustí s odtokem do stávající kanalizace. Odtokové poměry v daném území jsou návrhem stavby MK zachovány bez výrazné změny oproti stávajícímu stavu. Způsob odvodnění je v souladu se stávajícím řešením odtoku vody z plochy vozovky a sousedních chodníků v MK.

Povrchová voda z navržených zpevněných ploch bude převážně odtékat do stávající dešťové (již k danému účelu využívané) kanalizační stoky. Uliční vpust č. 17 bude napojena do stávající jednotné kanalizace, která je vedena ve Václavské ul. Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr), na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do stávající kanalizační stoky s připojením pomocí navrtávky popř. do přípojky od UV bude-li v dosahu LSN.

Stávající dešťová kanalizace z DN 500 resp. vejčitá stoka z betonových rour 600/900 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. Kanalizace B 600/900 je v převážné délce v hl. cca 2,0m (dle možnosti zaměření v šachtách v Soukenické ul.) a kanalizace B 500 je v hloubce cca 1,5m (dle zaměření vedvou UV v MK Soukenické ul.). V úseku dešťové kanalizace ve Václavské ul. se nepodařilo nalést žádné šachty, ve kterých by bylo umožněno změřit hloubku kanalizace. Dle projednání se zástupcem provozovatele dešťové kanalizace (město Staňkov) je hloubka této kanalizace konstantní v hl. cca 2m. S touto hloubkou bylo i uvažováno při projektování napojení jednotlivých UV. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena rekonstrukce ve vymezené části stoky. Realizační náklady na případnou opravu havarijního stavu bude hradit město Staňkov. Náklady na dodatečnou opravu stoky by v tomto případě byly řešeny jako vícenáklad stavby.

Od KU ve Václavské ul. je až ke křižovatce s MK Žižkova po levé straně vedena zatrubněná vodoteče dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii IDVT 10258564 směr toku linie je vodní tok Radbuza. Realizací stavby rekonstrukce této části sil. III/193 52 nebude zvýšeno hrožení vodního toku IDVT 10258564 oproti stávajícímu stavu. Povrchová voda z komunikací do tohoto zatrubnění je svedena již v současné době.

Stávající studna v km 0,017 70 umístěna po levé straně sil. III/193 52 v ul. Soukenická u chodníku bude ponechána s podmínkou jejího dodatečného ochrání. Studna dle vyjádření zástupce města není využívána, dle prohlídky je však do studny vedeno čerpací potrubí a studna tak může být využívána neznámým vlastníkem v sousedství studny. Vzhledem ke směrové úpravě komunikace v místě studny je navržena úprava u studny dle požadavků normy ČSN 75 5115 - požadavky na úpravu bezprostředního okolí studní k jímání vody. Bude provedena odkopávka po obvodě konstrukce studny a bude provedena jílová ucpávka po obvodě studny dle požadavku normy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou rekonstrukcí popř. opravou vozovky v intravilánu města, opravou a novostavbami chodníků podél vozovky v intravilánu města nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikace III/193 52 popř. jejích navazujících částí (chodníky) bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Návrh stavby počítá s případnou výškovou úpravou poklopů na kanalizačních šachtách splaškové kanalizační stoky.

V konci úpravy v sil. III/193 52 Václavská ul. bude s využitím povrchové úpravy části stávajícího krytu vozovka ul.. Václavské plynule napojena na stávající výškovou úpravu komunikace ve stávajícím stavu. PD je navržena tak, aby v konci úpravy byla vozovka a chodník plynule směrově i výškově navázána na stávající stav tj. před plánovanou rekonstrukcí Trnkovy ul. dle PD z r. 2020. Zároveň bylo při situačním i výškovém návrhu PD přihlédnuto i k PD plánované rekonstrukce vozovky a chodníků sil. III/193 46 v Trnkově z r. 2020. V případě, že bude rekonstrukce Trnkovy ul. provedena před realizací stavby rekonstrukce Václavské ul. bude umožněno i plynulé výškové a směrové navázání na novou úpravu v Trnkově ul. Oba návrhy PD jsou vzájemně zkoordinovány, výstavba rekonstrukce Trnkovy ul. může být provedena před i po provedení rekonstrukce Václavské ul., platí i naopak.

Součástí návrhu PD je úprava stávajících křížení s MK. Realizace části MK ul. Jankovského, Žižkova, Pučlická a MK Soukenická (ve směru k nám. T.G.M.) bude provedena pouze v nejnútnejší délce. Na nově upravené křížení bude v budoucnu navazovat rekonstrukce výše uvedených ulic Jankovského, Soukenická a Žižkova dle požadavků správce a vlastníka komunikací – město Staňkov. Realizace výše uvedených MK bude provedena v souladu s návrhem úpravy v místě křížení, MK Jankovského a Žižkova budou řešeny jako obslužné komunikace s odsazenými chodníky popř. s doplněním parkovacích stání podél vozovky. Dle požadavku starosty by tyto MK ul. Jankovského a Žižkova v budoucnu měli být vedeny jako zóny s omezenou rychlostí 30km/h. Návrh stavby křižovatek s umístěním zpomalujícího práhu v hraně hl. komunikace s následným řešením MK jako zóny 30 je v souladu s návrhem PD rekonstrukce Trnkovy ul.

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu sil. III/193 52 ul. Soukenická / Václavská či MK Soukenická, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

V případě, že část dešťové kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena rekonstrukce ve vymezené

části stoky. Realizační náklady na případnou opravu havarijního stavu bude hradit město Staňkov. Náklady na dodatečnou opravu stoky by v tomto případě byly řešeny jako vícenáklad stavby.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/193 52 a vozovky MK ul. Soukenické ve slepé větvi, stávající niveleta krytu vozovky bude výškově upravena. V souladu s výškovou úpravou nivelety vozovky je nutné výškově upravit i navazující zpevněné plochy chodníků, vozovek MK. Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka vozovky sil. III/193 52
Soukenická / Václavská ul. (standardní): 6,0 m (lokálně min. 5,5m)
- šířka vozovky podél slepé MK Soukenické (standardní): 6,0 m
- šířka chodníků podél sil. III/193 52
Soukenická / Václavská ul. (standardní): 1,50m-2,0m (lokálně min. 1,20m)
- šířka chodníku podél slepé MK Soukenické (standardní): 1,5-2,0 m
- šířka parkovacího zálivu podél sil. III/193 52 Václavská: 2,0 m

Stávající studna v km 0,017 70 umístěna po levé straně sil. III/193 52 v ul. Soukenická u chodníku bude ponechána s podmínkou jejího dodatečného ochrání. Studna dle vyjádření zástupce města není využívána, dle prohlídky je však do studny vedeno čerpací potrubí a studna tak může být využívána neznámým vlastníkem v sousedství studny. Vzhledem ke směrové úpravě komunikace v místě studny je navržena úprava u studny dle požadavků normy ČSN 75 5115.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 8.7.2022

použitá odborná literatura:

- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem (aktuálně pozastavená platnost vyhl. ke dni 31.12.2020, vyhl. zrušena dle zák. 541/2020 Sb. dle §158, odst. 85).
- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Vyhláška č. 227/2024 Sb. – Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- Vyhláška č. 157/2024 Sb. – Vyhláška o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu
- Vyhláška č. 146/2024 Sb. – Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 131/2024 Sb. – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 130/2024 Sb. – Vyhláška o stanovení obecních stavebních úřadů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

SO 101 a SO 102: Stavba vyžaduje vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, společné územní rozhodnutí a stavební povolení bude vydáno na základě zpracované PD pro ÚR+SP z r. 12/2022 společností SUDOP Project Plzeň a.s., o příslušné povolení bude požádáno na MěÚ Horšovský Týn, MěÚ odbor dopravy a silničního hospodářství. Stavba bude zahájena až po obdržení pravomocného stavebního povolení a územního rozhodnutí.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

SO 101 a SO 102: Návrh z hlediska urbanismu - územní regulace, kompozice prostorového řešení není součástí PD. Stavba je navržena v souladu s požadavky správce a vlastníka dotčených komunikací a sousedních ploch. Architektonické řešení - v návrhu stavby bylo přihlédnuto i k estetickému vylepšení prostoru v okolí MK. Plochy sjezdů k sousedním nemovitostem a plochy chodníku nejsou barevně odlišené, chodníky a sjezdy budou ve skladebné popř. zámkové betonové dlažbě barvy přírodní (v souladu s provedením sousedních chodníků z betonové dlažby). Obruby budou betonové v barvě přírodní. Barevně odlišené budou pouze varovné a signální pruhy z červené nopové dlažby.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků. Polohopisné a

výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK vypracoval: GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 8.7.2022.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

Do sčítání dopravy v r. 2016 ani v r. 2010 nebyla sil. III/193 52 zahrnuta.

Dle TP 170 lze tuto komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (101 - 500 TNV/24 hod).

Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII. Vzhledem absence sčítání dopravy v sil. III/193 52 v daném úseku rekonstrukce v r. 2016 i v r. 2020 byl počet TNV v dané trase odhadnut do 90 TNV/24h t.j. TDZ V. Očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114 byla navýšena o jednu tř. na IV. z důvodu pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravy TNV. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovky.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Součástí stavby nebyl proveden odborný geologický ani hydrogeologický průzkum. Tento průzkum nebyl objednatelem vyžadován. Stavba rekonstrukce vozovky sil. III/193 vč. navazujících oprav se nachází v prostoru stávající zpevněné vozovky, novostavba částí chodníku se nachází na nezpevněných pozemcích s orníční vrstvou na vrchu v tl. dle místní prohlídky cca 50mm. Dle místní prohlídky tvoří podloží jílovitopísčité zeminy s příměsí kamenů zrn cca 2 – 5cm. V místě realizace chodníku v plochách, kde se nachází v současné době zpevněné plochy dlážděných/asf. chodníků popř. asf. vozovky budou po odstranění krytů ponechány stávající podkladní kamenité vrstvy s doplněním vyrovnání z vrstvy ŠD v tl. 50mm max. 100mm. V místě realizace nezpevněné - zatarvněné plochy, kde se nachází v současné době zpevněné plochy dlážděných/asf. chodníků popř. asf. vozovky budou po odstranění krytů a části podkladních kamenitých vrstev, dále budou ponechány zbylé stávající podkladní kamenité vrstvy s doplněním vyrovnání z vrstvy ze zeminy a na vrchu ornice v tl. 100mm + zatravnění.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

- ZPRÁVA č. RT-2022-045/001 Stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací a skladba asfaltových souvrství rekonstrukce M.K. Soukenická a Václavská – III/193 52, Staňkov. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ondřej Provinský.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 C.1.10.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří tři stavební objekty, stavba je členěna na části.

- SO 101 Komunikace vozovky sil. III/193 52
- SO 102 Chodníky a ostatní zpevněné plochy

- SO 401 Chránička slaboproudu CamelNET ul. Soukenická, Václavská – projektová dokumentace, která byla vyprojektována dodatečně jako samostatná PD

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavbu tvoří dva stavební objekty:

SO 101 - Komunikace vozovky sil. III/193 52

Rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 ul. Soukenická a Václavská bude začínat v km 0,000 a končit v km 0,404 33 v MK ul. Václavská. V km 0,408 94 bude končit povrchová oprava vozovky sil. III/193 52 v lici hrany vozovky Trnkovy ul. Staničení MK ul. Soukenická a Václavská v sil. III/193 52 je spojeno v jeden celek. Km 0,000 je líc hrany vozovky MK Soukenická v křižovatce MK ul. Soukenická, Jankovského a Puclická (sil. III/193 52). Konec úpravy v km 0,408 94 je v lici hrany vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. Vzdálenost cca 5m od hrany vozovky sil. III/193 46 je navržena z důvodu zahrnutí rekonstrukce části sil. III/193 52 v PD rekonstrukce MK Trnkovy ul. (PD z r. 2020) Od ukončení rekonstrukce v km 0,404 33 bude zbylá část vozovky sil. III/193 52 ve Václavské ul. až k lici hrany vozovky Trnkovy ul. upravena s povrchovou opravou krytu vozovky a pokládkou krajní obruby (do km 0,408 94 – KÚ).

Rekonstrukce sil. III/193 52 Soukenická, Václavská bude navržena v kategorii MK jako obslužná komunikace funkční skupiny C s oboustrannými chodníky, popř. s parkovacími zálivy. V celé délce rekonstrukce bude komunikace řešena pro návrhovou i směrodatnou rychlost 50km/h.

Součástí SO 101 je návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky sil. III/193 52, návrh úpravy trvalého dopravního značení v sil. III/193 52.

SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy

Součástí návrhu SO 102 bude oprava vozovky MK Soukenická od křižovatky se sil. III/193 52 ul. Soukenická / Václavská km 0,000. Konec celoplošné opravy krytu v MK bude v km 0,125, dále bude doplněna levostranná obruba podél hrany vozovky až do km 0,144 56, kde MK končí jako slepá komunikace u stávajících vrat do areálu stavební společnosti, dále je komunikace za vraty vedena jako veřejně nepřístupná účelová komunikace v oploceném areálu. Vozovka v této místní komunikaci bude opravena s výměnou asf. souvrství v krytu vozovky, pouze malá část (u napojení na sil. III/193 52 v ploše 34m²) bude řešena s rekonstrukcí a to v délce 2,5m od líce hrany sil. III/193 52.

MK komunikace ul. Soukenická bude navržena v kategorii MK jako obslužná komunikace funkční skupiny C s jednostranným chodníkem. V celé délce opravy bude komunikace řešena pro návrhovou rychlost 30km/h, směrodatnou rychlost 50 km/h.

Součástí návrhu SO 102 v sil. III/193 53 je návrh řešení dvou křižovek s MK. Dle požadavku zástupce města Staňkov a v souladu s návrhem řešení úpravy okolní dopravní infrastruktury v PD rekonstrukce Trnkovy ul. (PD z r. 2020) budou MK ul. Jankovského (od Puclické ul.) a Žižkovy ul. (od ul. Václavské) nově řešeny jako „ZÓNY“ s max. směrodatnou rychlostí 30km/h. Součástí návrhu bude proveden stavební práh do výše uvedených MK a bude osazeno dopravní značení značící začátek a konec obytné zóny. Dle požadavku zástupce města je požadováno provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Žižkovy ul.. ZÓNA 30 km/h nebude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením, v místě začátku prahu budou osazeny dopravní značky IP 2, dopravní značení celé zóny bude osazeno obcí po dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny tj. v souladu se shodným návrhem realizace prahů v PD z r. 2020 rekonstrukce Trnkovy ul. Po dokončení obou navržených staveb budou v MK: Jankovského (za napojení z MK Trnkovy a MK Puclická/Soukenická), Žižkova, Šumavská osazeny dz začátku a konce ZÓNY 30 km/h. Výše uvedený návrh zón 30 km/h je plně v souladu s původním návrhem PD rekonstrukce Trnkovy ul. a v budoucnu tak budou MK tvořit uzavřený celek zón 30km/h.

Nově navržené chodníky podél vozovky sil. III/193 52 a podél MK Soukenická byly ponechány cca ve stávajícím situačním řešení. V případě, kdy stávající chodníky nebyly provedeny s min. š. 1,5m byla v novém návrhu rekonstrukce sil. III/193 52 navržena úprava s max. zajištěním této požadované š. chodníku mezi oplocením/domy a hranou vozovky. V místech, kde není možné zajistit š. chodníku 1,5m (z důvodu užšího dopravního prostoru mezi ul. Puclická/Jankovského a MK Soukenická) jsou chodníky navrženy s min. š. 1,20m např. u čp. 38 a 153, kde je dodržena stávající šířka chodníku. V místech, kde není možné navrhnout min. š. chodníku 1,50m bude na stavebním úřadě požádáno o stanovení výjimky z obecných technických požadavků na výstavbu podle § 169 stavebního zákona. Návrh novostaveb chodníků je v souladu s š. požadavky dle platné legislativy a dle normy ČSN 73 6110 v platném znění.

Vozovka sil. III/193 52 bude v rámci objektu SO 102 doplněna parkovacími stáními. Dle projednání je navržen parkovací záliv s možností odstavení cca 6ks osobních vozidel. Jedno parkovací stání (pro osoby se zdravotním postižením) je navrženo v MK ul. Soukenická za hranou stykové křižovatky MK Soukenická a sil. III/193 52 Soukenická/Václavská. Parkovací stání byla navržena pouze v místech, kde nebrání rozhledovým poměrům v křižovatkách MK se sil. III/193 52 a v místech, kde šířkové možnosti dopravního prostoru MK mezi zástavbou umožňující umístění oboustranného chodníku vč. parkovacího zálivu.

Součástí SO 102 je návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Stávající studna v km 0,017 70 umístěna po levé straně sil. III/193 52 v ul. Soukenická u chodníku bude ponechána s podmínkou jejího dodatečného ochrání. Studna dle vyjádření zástupce města není využívána, dle prohlídky je však do studny vedeno čerpací potrubí a studna tak může být využívána neznámým vlastníkem v sousedství studny. Vzhledem ke směrové úpravě komunikace v místě studny je navržena úprava u studny dle požadavků normy ČSN 75 5115.

SO 401 Chránička slaboproudu CamelNET ul. Soukenická, Václavská

Projektová dokumentace, která byla vyprojektována dodatečně v r. 2023 jako samostatná PD. SO 401 je přiložena jako nedílná příloha celkové stavby a je zahrnuta v rozpočtových nákladech celkové stavby.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba takto není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V konci úpravy v sil. III/193 52 Václavská ul. bude s využitím povrchové úpravy části stávajícího krytu vozovka ul. Václavské plynule napojena na stávající výškovou úpravu komunikace ve stávajícím stavu. PD je navržena tak, aby v konci úpravy byla vozovka a chodník plynule směrově i výškově navázána na stávající stav tj. před plánovanou rekonstrukcí Trnkovy ul. dle PD z r. 2020. Zároveň bylo při situačním i výškovém návrhu PD přihlédnuto i k PD plánované rekonstrukce vozovky a chodníků sil. III/193 46 v Trnkově z r. 2020. V případě, že bude rekonstrukce Trnkovy ul. provedena před realizací stavby rekonstrukce Václavské ul. bude umožněno i plynulé výškové a směrové navázání na novou úpravu v Trnkově ul. Oba návrhy PD jsou vzájemně zkoordinovány, výstavba rekonstrukce Trnkovy ul. může být provedena před i po provedení rekonstrukce Václavské ul., platí i naopak.

Součástí návrhu PD je úprava stávajících křížení s MK. Realizace části MK ul. Jankovského, Žižkova, Puclická a MK Soukenická (ve směru k nám. T.G.M.) bude provedena

pouze v nejnútnejší délce. Na nově upravené křižení bude v budoucnu navazovat rekonstrukce výše uvedených ulic Jankovského, Soukenická a Žižkova dle požadavků správce a vlastníka komunikací – město Staňkov. Realizace výše uvedených MK bude provedena v souladu s návrhem úpravy v místě křižení, MK Jankovského a Žižkova budou řešeny jako obslužné komunikace s odsazenými chodníky popř. s doplněním parkovacích stání podél vozovky. Dle požadavku starosty by tyto MK ul. Jankovského a Žižkova v budoucnu měli být vedeny jako zóny s omezenou rychlostí 30km/h. Návrh stavby křižovatek s umístěním zpomalujícího práhu v hraně hl. komunikace s následným řešením MK jako zóny 30 je v souladu s návrhem PD rekonstrukce Trnkovy ul.

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu sil. III/193 52 ul. Soukenická / Václavská či MK Soukenická, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

V případě, že část dešťové kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena rekonstrukce ve vymezené části stoky. Realizační náklady na případnou opravu havarijního stavu bude hradit město Staňkov. Náklady na dodatečnou opravu stoky by v tomto případě byly řešeny jako vícenáklad stavby.

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné a úplné uzavírky v sil. III/193 52. Před započítáním stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974 331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství).

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Dle požadavku starosty města Staňkov budou z realizačních nákladů k provedení stavby odděleny položky týkající se pokládky a dodávky betonové dlažby v chodnících, sjezdech a přidružených zpevněných ploch, položky týkající se úpravy zatravněných ploch vč. ohumusování a položky týkající se osazení vybraných svislých dopravních značek, které jsou zahrnuty do realizačních nákladů města Staňkov. Realizace výše uvedených činností bude probíhat současně s realizačními pracemi na celkové rekonstrukci, provedení výše uvedených činností bude prováděno pracovníky, které určí město Staňkov, pravděpodobně pracovníky technických služeb města Staňkov.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavebním úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitého zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. města Staňkov.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Vjezd a výjezd ze staveniště je uvažován ze stávající komunikace ze sil. III/193 46 od sjezdu z obchvatové komunikace sil. I/26. Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z neupraveného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy,

Během realizace stavby dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice, o schválení trvalé popř. částečné uzavírky či zúžení vozovky apod. bude dodavatelem stavby včas zažádáno na příslušném odboru dopravy, v návrhu stavby je předpokládáno s trvalou i částečnou uzavírkou komunikace sil. III/193 52 a sousedních navazujících MK. Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do sousedních stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Pracovní místo na chodníku bude řešeno v souladu s návrhem schématu B/17 dle TP 66 II. vydání.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.

Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku sil. III/193 52 v ul. Soukenická a Václavská od ZÚ – KÚ bude realizována za úplné uzavírky s realizací po jednotlivých úsecích – etapách 1. – 4. Délka jednotlivých úseků bude navržena z důvodu zajištění dopravní obsluhy území s umožněním odstavení vozidel rezidentů v uzavřené části MK. Dále bude během uzavírky zajištěn průjezd nákladních vozidel, pro něž je nutné zajistit průjezd do MK Soukenická z důvodu umístění provozovny firmy provádějící zemní práce a umístění fotovoltaické elektrárny.

Během úplné uzavírky MK ul. Soukenická v 1. realizační etapě bude zajištěn průjezd autobusů IDPK ve směru na náměstí T.G.M. a Puclické ul. Při realizaci etapy 3 a 4 bude umožněn vjezd a výjezd ke garážovým stáním vždy min. jedním sjezdem. Při realizaci 1. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Soukenická ve směru od náměstí, při realizaci 2. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Jankovského a při realizaci 3. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Žižkova.

Realizace 4. etapy bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části sil. III/193 52 Václavská a s částečnou uzavírkou části jízdního pruhu sil. III/193 46 Trnkova.

Realizace povrchové opravy krytu v MK Soukenická vč. pokládky nových obrub, realizace novostavby chodníku, realizace opravy krytu stávajícího chodníku vč. provedení překopů pro UV a jejich přípojky bude prováděna za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v MK jednom jízdním pruhu v min. š. 2,75m. Kyvadlový provoz bude zachován z důvodu slepé komunikace a z důvodu nutného zajištění vjezdu a výjezdu do firmy v konci MK.

Realizace opravy krytu a ostatních prací za hranou vozovky sil. III/193 52 lze provádět za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,5m popř. se zachováním obousměrného provozu ve dvou jízdních pruzích s min. š. vozovky 5,50m.

Viz výkres DIO, jenž je součástí příloh situací ZOV.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

SO 101: Stavba rekonstrukce a opravy části komunikace sil. III/193 52 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

SO 102: Stavba úpravy chodníků a ostatních zpevněných ploch podél vozovky sil. III/193 52 Soukenická ul. a Václavská ul. a MK ul. Soukenické ul. vč. navazujících MK ul. Žižkova a ul. Jankovského bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. městu Staňkov. Správce budoucí stavby je a vlastník bude město Staňkov

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská ul. jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník(y) podél vozovky ul. Soukenická / Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce sil. III/193 52 je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Soukenická (slepá komunikace s napojením na sil. III/193 52) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník podél vozovky MK je dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupná místní komunikace. Dle § 6 (2)

odst. d) se jedná o komunikaci nepřístupnou provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce MK Soukenická je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Jankovského, Puclická, Soukenická směr k nám. T.G.M. a Žižkova (úprava části MK v napojení na řešenou stavbu) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Soukenická / Václavská MK Soukenická, Puclická, Jankovského a Žižkova jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Funkční skupina MK ul. Soukenická, Václavská (sil. III/193 52) a ul. Soukenická (slepá MK) je dle ČSN 73 6110 je oz. jako funkční sk. C tj. komunikace obslužná, navržené chodníky podél vozovky těchto MK jsou zařazeny jako funkční sk. D 2 tj. komunikace s vyloučením pojezdu motorových vozidel.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

SO 101 a SO 102: Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Soukenické ul. a Václavské ul. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Trnkova a v přilehlých MK. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 52 (SO 101) a MK Soukenické ul. bude po dokončení samostatně zkolaudována a předána do užívání. Stavba opravy / novostavby chodníků vč. úprav křižovatek s MK ve správě města Staňkov bude předána po dokončení:

- pokládky obrubníků,
- realizace odstranění stávajících obrub a krytů chodníků,
- realizace provizorního zpevnění – dosypu krytů chodníků z frézované drti,
- realizaci odvodnění dle návrhu PD,
- realizaci úprav křižovatek s MK,
- realizaci trvalého dopravního značení v MK,
- realizaci signálních a varovných pruhů z nopové dlažby

do předčasného užívání. Po dokončení realizace nových konstrukcí vč. dl. krytů chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem a dokončení realizace úpravy přilehlé zeleně bude stavba dle SO 102 zkolaudována.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Finanční možnosti vyvolavatele stavby SO 102 – město Staňkov.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Základním účelem návrhu stavby je obnova a usměrnění vozovek – motoristických komunikací, obnova a usměrnění chodníků - nemotoristických komunikací v dopravním prostoru MK Soukenické a Václavské ul. vč. části MK Soukenické ul. podél zástavby rodinných domů, zajištění přístupu pro pěší k sousedním nemovitostem a zajištění dopravní návaznost těchto komunikací na stávající plochy v MK ul. Jankovského a Žižkovy ul. Stavba zahrnuje rekonstrukci části sil. III/193 52 Soukenická a Václavské ul., a opravu vozovky části MK ul. Soukenická od křižovatky se sil. III/193 52 Soukenická/Václavská.

Návrhy oprav / rekonstrukcí vozovek MK ul. Soukenická a Václavská popř. chodníků a křížení s ostatními navazujícími MK jsou v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110.

Součástí návrhu rekonstrukcí / oprav či novostaveb komunikace je zajištění bezbariérového pohybu, návrh napojení na dopravní infrastrukturu a návrh odvodnění zpevněné ploch řešených MK.

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení města Staňkov a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Domažlice na úpravu MK vč. nebezpečných ploch v okolí v dané lokalitě města.

Stavebně technický, případně stavebně historický průzkum, statické posouzení nosných konstrukcí není součástí PD, jedná se o návrh PD stavby komunikace, jenž v daném území tyto průzkumy/posouzení nevyžaduje. Geologický průzkum nebyl ze strany objednatele PD vyžadován s výjimkou posouzení stávajících asf. vrstev vč. posouzení množství PAU v asf. sušině..

Doplňkový účel stavby je zajištění bezbariérového užívání MK dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. a estetické vylepšení prostoru v okolí MK.

Jedná se o návrh trvalé stavby všech výše uvedených částí. Tato stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí či povolení výjimky z TP na stavby a TP zabezpečující bezbariérové užívání nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem. Navržená PD respektuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů - stanoviska uložená v dokladové části PD.

Základní výměry navržené stavby:

- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	404,33 m
- délka rekonstrukce vozovky MK Soukenická a Žižkova:	4,5 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 52 v ul. Václavská :	4,61 m
- délka celoplošné opravy vozovky MK Soukenická (ve dvou vrstvách) :	122,50 m
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	2.553 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 52:	278 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky MK Soukenická a Žižkova:	57 m ²
- plocha opravy vozovky MK Soukenická – opr. vozovky (ve dvou vrstv.):	797 m ²
- plocha opravy vozovky (v jedné vrstvě krytu s vyrovnáním):	221,8 m ²

- plocha rekonstrukce v místě parkovacího zálivu s asf. krytem:	106 m ²
- plocha novostavby parkovacího stání s dlážděným krytem:	21 m ²
- plocha novostavby k odstavení kontejnerů:	17,5 m ²
- plocha rekonstrukce v rýze v MK:	37 m ²
- plocha opravy stáv. chodníků:	645,5 m ²
- plocha novostavby stáv. chodníků:	541 m ²
- plocha opravy stáv. sjezdů:	230,5 m ²
- plocha novostavby stáv. sjezdů:	260 m ²
- plocha zpomalovacích prahů z dlažby:	71 m ²
- plocha nové zatravněné plochy v místě rekultivace původní zpev. plochy:	126 m ²
- plocha úpravy stávající zatravněné plochy:	280 m ²
- nové uliční vpusti v sil. III/193 52:	18 ks
- nové uliční vpusti v sil. MK Soukenická:	2 ks
- oprava stávajících vpustí s novým vtokovým poklopem v sil. III/193 52:	2 ks
- oprava stávajících vpustí s novým vtokovým poklopem v MK:	1 ks
- oprava stávajících vpustí s novým nevtokovým poklopem v MK:	2 ks
- výměna rámu a mříže s výškovým vyrovnáním u stávající vpusti:	1 ks
- plocha dlažby z lomového kamene s vysp. betonem:	2 m ²
- plocha dosypu kačírku kamenného z valounků:	56 m ²
- délka přípojek dn 150 od UV v sil. III/193 52:	70 m
- délka přípojek dn 150 od UV v MK:	8 m
- délka liniového odvodnění s roštem š. 200:	10,5m
- délka přípojky dn 150 od liniového odv.:	7 m

Odtok povrchových vod do stávající dešťové kanalizační stoky po dokončení stavby nebude zvýšen, navýšení zpevněných dlážděných ploch oproti stávajícímu stavu bude vykráceno ponížením stávajících asf. ploch. Asfaltová plocha v sil. III/193 52 bude ponížena z důvodu směrové úpravy v křižovatce Soukenická / Václavská a v křiž. Václavská / Trnkova, v MK Soukenické ul. bude plocha asf. krytu rovněž ponížena z důvodu směrové úpravy křižovatky v ZÚ MK.

Stavba MK nebude produkovat žádné odpady či nadměrné emise oproti stávajícímu stavu. Jedná se o rekonstrukci popř. opravu stávající motoristické komunikace popř. nemotoristických komunikací bez vlivu na výše emisí výfukových plynů v dané lokalitě města.

Stávající studna v km 0,017 70 umístěna po levé straně sil. III/193 52 v ul. Soukenická u chodníku bude ponechána s podmínkou jejího dodatečného ochrání. Studna dle vyjádření zástupce města není využívána, dle prohlídky je však do studny vedeno čerpací potrubí a studna tak může být využívána neznámým vlastníkem v sousedství studny. Vzhledem ke směrové úpravě komunikace v místě studny je navržena úprava u studny dle požadavků normy ČSN 75 5115 - požadavky na úpravu bezprostředního okolí studní k jímání vody.

B.2.3 Celkové technické řešení

Rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 ul. Soukenická bude začínat v km 0,000 a končit v km 0,404 33 v MK ul. Václavská. V km 0,408 94 bude končit povrchová oprava vozovky sil. III/193 52 v lici hrany vozovky Trnkovy ul. Staníčení MK ul. Soukenická a Václavská v sil. III/193 52 je spojeno v jeden celek. Km 0,000 je líc hrany vozovky MK Soukenická v křižovatce MK ul. Soukenická, Jankovského a Puclická (sil. III/193 52). Konec úpravy v km

0,408 94 je v lici hrany vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. Vzdálenost cca 5m od hrany vozovky sil. III/193 46 je navržena z důvodu zahrnutí rekonstrukce části sil. III/193 52 v PD rekonstrukce MK Trnkovy ul. (PD z r. 2020) Od ukončení rekonstrukce v km 0,404 33 bude zbylá část vozovky sil. III/193 52 ve Václavské ul. až k lici hrany vozovky Trnkovy ul. upravena s povrchovou opravou krytu vozovky a pokládkou krajní obruby (do km 0,408 94 – KÚ).

Součástí návrhu PD bude dále oprava vozovky MK Soukenická od křižovatky se sil. III/193 52 ul. Soukenická, Václavská. Vozovka v této místní komunikaci bude opravena s výměnou asf. souvrství v krytu vozovky, pouze malá část (u napojení na sil. III/193 52 v ploše 34m²) bude řešena s rekonstrukcí a to v délce 2,5m od líce hrany sil. III/193 52.

Rekonstrukce sil. III/193 52 Soukenická, Václavská bude navržena v kategorii MK jako obslužná komunikace funkční skupiny C s oboustrannými chodníky, popř. s parkovacími zálivy. V celé délce rekonstrukce bude komunikace řešena pro návrhovou i směodatnou rychlost 50km/h.

MK komunikace ul. Soukenická bude navržena v kategorii MK jako obslužná komunikace funkční skupiny C s jednostranným chodníkem. V celé délce opravy bude komunikace řešena pro návrhovou rychlost 30km/h, směodatnou rychlost 50 km/h.

Součástí návrhu vozovky sil. III/193 53 je návrh řešení dvou křižovatek s MK a jedné stykové křižovatky se sil. III/193 46. Dle požadavku zástupce města Staňkov a v souladu s návrhem řešení úpravy okolní dopravní infrastruktury v PD rekonstrukce Trnkovy ul. (PD z r. 2020) budou MK ul. Jankovského (od Puclické ul.) a Žižkovy ul. (od ul. Václavské) nově řešeny jako „ZÓNY“ s max. směodatnou rychlostí 30km/h. Součástí návrhu bude provedení stavební práh do výše uvedených MK a bude osazeno dopravní značení značící začátek a konec obytné zóny. Dle požadavku zástupce města je požadováno provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Žižkovy ul.. ZÓNA 30 km/h nebude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením, v místě začátku prahu budou osazeny dopravní značky IP 2, dopravní značení celé zóny bude osazeno obcí po dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny tj. v souladu se shodným návrhem realizace prahů v PD z r. 2020 rekonstrukce Trnkovy ul. Po dokončení obou navržených staveb budou v MK: Jankovského (za napojení z MK Trnkovy a MK Puclická/Soukenická), Žižkova, Šumavská osazeny dz začátku a konce ZÓNY 30 km/h. Výše uvedený návrh zón 30 km/h je plně v souladu s původním návrhem PD rekonstrukce Trnkovy ul. a v budoucnu tak budou MK tvořit uzavřený celek zón 30km/h.

Nově navržené chodníky podél vozovky sil. III/193 52 a podél MK Soukenická byly ponechány cca ve stávajícím situačním řešení. V případě, kdy stávající chodníky nebyly provedeny s min. š. 1,5m byla v novém návrhu rekonstrukce sil. III/193 52 navržena úprava s max. zajištěním této požadované š. chodníku mezi oplocením/domy a hranou vozovky. V místech, kde není možné zajistit š. chodníku 1,5m (z důvodu užšího dopravního prostoru mezi ul. Puclická/Jankovského a MK Soukenická) jsou chodníky navrženy s min. š. 1,20m např. u čp. 38 a 153, kde je dodržena stávající šířka chodníku. V místech, kde není možné navrhnout min. š. chodníku 1,50m bude na stavebním úřadě požádáno o stanovení výjimky z obecných technických požadavků na výstavbu podle § 169 stavebního zákona. Návrh novostaveb chodníků je v souladu s š. požadavky dle platné legislativy a dle normy ČSN 73 6110 v platném znění.

Vozovka sil. III/193 52 bude navržena s parkovacími stáními. Dle projednání je navržen parkovací záliv s možností odstavení cca 6ks osobních vozidel. Jedno parkovací stání (pro osoby se zdravotním postižením) je navrženo v MK ul. Soukenická za hranou stykové křižovatky MK Soukenická a sil. III/193 52 Soukenická/Václavská. Parkovací stání byla

navržena pouze v místech, kde nebrání rozhledovým poměrům v křižovatkách MK se sil. III/193 52 a v místech, kde šířkové možnosti dopravního prostoru MK mezi zástavbou umožňující umístění oboustranného chodníku vč. parkovacího zálivu.

V rámci PD bude do stavby zahrnuta směrová úprava celé křižovatky MK Puclická, Soukenická a Jankovského s požadavkem na:

- doplnění stavebního retardéru v MK Jankovského – ZÓNA 30 km/h viz výše uvedený odstavec
- doplnění místa pro přecházení v MK Jankovského
- doplnění chodníku pro pěší v navázání MK Soukenická (ve směru od náměstí) a MK Puclická v max. možné délce vč. doplnění místa pro přecházení v Puclické ulici.
- doplnění místa pro přecházení v MK Soukenická v úseku trasy mezi Puclickou ul. a náměstím T.G.Masaryka.
- doplnění vodorovného dopravního značení hlavní komunikace (Soukenická sil. III/193 52 – Soukenická MK směr náměstí) čarou V 2b kadence 1,5/1,5m š. 0,25m.

Základní šířka vozovky sil. III/193 52 je navržena 6m mezi obrubami. V místě směrového oblouku v křižovatce ul. Soukenická a Václavská je šířka vozovky rozšířena na 7,65m, je to max. šířka vozovky, kterou umožňuje navazující zástavba s podmínkou vedení chodníků v min. š. 1,5m. Lokálně je vozovka sil. III/193 52 v Soukenické ul. zúžena na 5,5m a to z důvodu šířkových možností dle navazující zástavby oplocení či domů v daném místě. Jedná se o úsek v km 0,085 95 – 0,108 70 v dl. 22,75m. Dle požadavku zástupce SUS PK a PČR DI bude šířka vozovky sil. III/193 52 Soukenická v blízkosti ZÚ v místě stávající studny u ZÚ navržena 6m dle standardního návrhu šířky vozovky v celé trase. Studna bude ochráněna dle požadavků OŽP, bude ponechána a bude zakryta prefabrikovanou betonovou zákrytovou deskou se vstupním otvorem 600mm, který bude chodníku.

Základní šířka vozovky MK Soukenická ul. je 6,0m, vozovka je rozšířena dle šířkových možností daných okolní zástavbou ve směrových obloucích na max. š. 6,5m. V deltě napojení na sil. III/193 52 je vozovka plynule rozšířena dle průjezdu obalové křivky nákladního vozidla NS dl. 16,5m.

Návrhy oprav / rekonstrukcí vozovek MK ul. Soukenická / Václavská a MK Soukenická popř. chodníků a křížení s ostatními navazujícími MK jsou v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110.

Součástí návrhu rekonstrukcí / oprav či novostaveb komunikace je zajištění bezbariérového pohybu, návrh napojení na dopravní infrastrukturu a návrh odvodnění zpevněné ploch řešených MK.

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení města Staňkov a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Domažlice na úpravu MK vč. nezpevněných ploch v okolí v dané lokalitě města.

Stavebně technický, případně stavebně historický průzkum, statické posouzení nosných konstrukcí není součástí PD, jedná se o návrh PD stavby komunikace, jenž v daném území tyto průzkumy/posouzení nevyžaduje. Geologický průzkum nebyl ze strany objednatele PD vyžadován s výjimkou posouzení stávajících asf. vrstev vč. posouzení množství PAU v asf. sušině..

Základním účelem návrhu stavby je obnova a usměrnění vozovek – motoristických komunikací, obnova a usměrnění chodníků - nemotoristických komunikací v dopravním prostoru MK Soukenické a Václavské ul. podél zástavby rodinných domů, zajištění přístupu

pro pěší k sousedním nemovitostem a zajištění dopravní návaznost těchto komunikací na stávající plochy v MK ul. Jankovského, Žižkova, Puclická a MK Soukenická ve směru k náměstí T.G.M.

Doplňkový účel stavby je zajištění bezbariérového užívání MK dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. a estetické vylepšení prostoru v okolí MK.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Viz čl. B.2.3 Celkové technické řešení.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská ul. jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník(y) podél vozovky ul. Soukenická / Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce sil. III/193 52 je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Soukenická (slepá komunikace s napojením na sil. III/193 52) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník podél vozovky MK Soukenická je dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupná místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikaci nepřístupnou provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce MK Soukenická je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Jankovského, Puclická, Soukenická směr k nám. T.G.M. a Žižkova (úprava části MK v napojení na řešenou stavbu) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Soukenická / Václavská MK Soukenická, Puclická, Jankovského a Žižkova jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Funkční skupina MK ul. Soukenická, Václavská (sil. III/193 52) a ul. Soukenická (slepá MK) je dle ČSN 73 6110 je oz. jako funkční sk. C tj. komunikace obslužná, navržené chodníky podél vozovky těchto MK jsou zařazeny jako funkční sk. D 2 tj. komunikace s vyloučením pojezdu motorových vozidel.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Situační návrh rekonstrukce sil. III/193 52: návrh standardní šířky (v místě rekonstrukce vozovky) vozovky mezi obrubami bude 6,0m (lokálně zúženo na 5,5m v části Soukenické ul.), k vozovce budou přiléhat oboustranné chodníky se standardní šířkou 1,5-2,0m (mezi převýšenou obrubou u vozovky a mezi krajní zástavbou budov popř. oplocení), chodníky mají proměnnou šířku, min. šířka je 1,20m (v lokálním místě u ZÚ). Chodníky podél vozovky sil. III/193 52 a podél MK Soukenická byly ponechány cca ve stávajícím situačním řešení. V případě, kdy stávající chodníky nebyly provedeny s min. š. 1,5m byla v novém návrhu rekonstrukce sil. III/193 52 navržena úprava s max. zajištěním této požadované š. chodníku mezi oplocením/domy a hranou vozovky. V místech, kde není možné zajistit š. chodníku 1,5m (z důvodu užšího dopravního prostoru mezi ul. Puclická/Jankovského a MK Soukenická) jsou chodníky navrženy s min. š. 1,20m např. u čp. 38 a 153, kde je dodržena stávající šířka chodníku. Od křižovatky sil. III/193 52 se slepou větví MK Soukenická je navržena novostavba chodníku po levé straně vozovky. Tento chodník je napojen na plochu u garáží v KÚ u křižovatky Václavská/Trnkova. Zde je chodník ukončen s možností přechodu chodce na protilehlý chodník po pravé straně.

Vozovka je navržena s parkovacím zálivem 6ks stání. Součástí návrhu rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 je návrh řešení jedné průsečné křižovatky s MK ul. Jankovského a Puclická, tří stykových křižovatek s MK ul. Soukenická (slepá větev s návrhem řešení opravy vozovky), ul. Žižkova a se sil. III/193 46 Trnkova ul. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského a Žižkova po pravé straně sil. III/193 52 ve směru staničení nově řešeny jako obslužné komunikace a v budoucnu budou začleněny do „ZÓNY“ 30km/h. Dle tohoto požadavku bylo navrženo provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Žižkova. ZÓNA 30 km/h bude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením s podmínkou dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny dle PD rekonstrukce Trnkovy ul. z r. 2020 (křižovatky Trnkova/Šumavská; Trnkova/Jankovského).

V rámci zpracování PD je navržena směrová úprava křižovatky sil. III/193 52 Soukenická, Puclická a MK Jankovského, Soukenická. Součástí návrhu úpravy křižovatky je oprava části stávajících chodníků v MK Jankovského a MK Soukenická, dále pak novostavba chodníků v MK Jankovského v dl. cca 11m, Puclická v dl. cca 18m vč. jednoho sjezdu k sousední nemovitosti domu č.p. 41 a rozšíření stávajícího chodníku v MK Soukenická (směr nám.) v dl. cca 12m.

Stávající rozlehlá asf. plocha objektu garáží (autoopravna u křižovatky Václavská / Trnkova), která je spojena s křižovatkou sil. III/193 46 a III/193 52 bude upravena s navrženými dvěma sjezdy, hlavní sjezd bude navržen z komunikace Václavské ul., je navržen v max. š. 8m, v místě samostatných vrat za budovou garáží bude navržen samostatný dlážděný sjezd k sousední nemovitosti ze sil. III/193 46 Trnkovy ul. Úprava u garáží je v souladu s návrhem úpravy v PD rekonstrukce Trnkovy ul. z r. 2020. V případě, že stavba rekonstrukce MK Trnkova již bude před zahájením této stavby provedena nebude se daná část úpravy křižovatky realizovat.

Součástí návrhu PD bude oprava krytu vozovky MK Soukenická (slepá komunikace) od vedená od hrany křižovatky se sil. III/193 52 ul. Soukenická/Václavská. Vozovka v této místní komunikaci bude opravena s výměnou asf. souvrství v krytu vozovky, pouze malá část (u

napojení na sil. III/193 52 v ploše 34m²) bude řešena s rekonstrukcí a to v délce 2,5m od líce hrany sil. III/193 52.

Chodník v MK Soukenická bude po levé straně opraven (vzhledem ke směrové úpravě křižovatky MK se sil. III/193 52) až za hranu ukončení domu čp. 146, dále bude ponechán chodník ve stávající směrové i výškové úpravě (bez výměny krajní obruby). V chodníku budou pouze doplněny varovné pásy u obruby, jejíž převýšení je pod 80mm. Dále bude provedena výstavba nového chodníku s jedním sjezdem k sousední nemovitosti k domu č.p. 331. Ukončení levostranného chodníku v MK je provedeno naproti vstupu k domu č.p. 88, v místě ukončení chodníku bude provedena bezbariérová úprava snížení obruby.

Součástí návrhu opravy MK je umístění 1ks podélného parkovacího stání v MK Soukenická po pravé straně za křižovatkou se sil. III/193 52 (stání pro osoby ZTP). Na stání navazuje chodník vedený ve směru k sil. III/193 52, kde jsou v křižovatce navrženy 3ks míst pro přecházení – napojení na okolní dopravní infrastrukturu pro pěší.

Návrh rozsahu a situačního vedení trasy rekonstrukce / opravy vozovky popř. navazujícího chodníku je vykreslen v příloze: Koordinační situace, podrobné situace SO 101 a SO 102

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 je navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody v komunikaci a zejména pak ze sjezdů od sousedních nemovitostí - od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Dále bylo přihlédnuto k zachování výškového vedení již rekonstruovaných chodníků podél vozovky, výškový rozptyl mezi původním výškovým řešením chodníku a návrhem nového výškového řešení chodníku je cca +/- 2cm. Bude tak umožněno případné částečné ponechání dlažby chodníku u podezdívky oplocení či u navazujících domů a předlážděna bude pouze část u nově osazené obruby v hraně vozovky. Do rozpočtu však bude navrženo předláždění dotčených stávajících chodníků v celé šířce z důvodu možného porušení skladby konstrukce chodníku při provádění prací.

Povrchová celoplošná oprava krytu v MK Soukenická v úseku km 0,0025 – 0,125 je navržena s ohledem na stávající výškové vedení přilehlého chodníku a s ohledem na spodní část konstrukce vozovky z armovaných betonových panelů.

Vzhledem k provádění nové konstrukce vozovky, kdy nebude umožněno ponechání stávajících betonových obrub v hraně vozovky, bude nutné stávající obruby vybourat a osadit nové obruby. Obruba v hraně vozovky tak bude finančně hrazena městem Staňkov, vzhledem k faktu, že obruba v hraně vozovky je součástí navazující chodníkové plochy.

V návrhu bylo přihlédnuto k faktu, zachování krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce a to v souladu požadavky krytí dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky kopírovat stávající niveletu vozovky popř. bude niveleta v ose upravena s odchylkou +/- 10cm s přihlédnutím k navázání na výškové vedení navazujících chodníků. Napojení větví jednotlivých MK (Soukenická, Žižkova ul.) bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace navazujících MK se zachováním odtokových poměrů. V začátku a konci úpravy bude s využitím povrchové úpravy části stávajícího krytu vozovka ul. Soukenické resp. Václavské plynule napojena na stávající výškovou úpravu komunikace. PD je navržena tak, aby v konci úpravy byla vozovka a chodník plynule směrově i výškově navázán na stávající stav. Zároveň bylo přihlédnuto i k návrhu rekonstrukce vozovky a chodníků sil. III/193 46 v Trnkově. V případě, že bude rekonstrukce Trnkovy ul. provedena před realizací stavby rekonstrukce Václavské ul., bude umožněno i plynulé výškové a směrové navázání na novou úpravu v Trnkově ul.

Podélný sklon sil. III/193 52 vozovky je navržen v proměnných hodnotách se stálým stoupáním od ZÚ v Soukenické ul. ke KÚ ve Václavské ul. Rovněž niveleta vozovky v MK

Soukenická je v plynulém stoupání od ZÚ v hraně sil. III/193 52 až ke konci úpravy v blízkosti zaslepení MK.

Min. hodnota podélného sklonu v sil. III/193 52 je 0,60%, max. hodnota podélného sklonu je 4,63%. Min. hodnota podélného sklonu v MK Soukenická je 0,69%, max. hodnota podélného sklonu je 2,69%.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

SO 101 a SO 102: Bilance zemních prací je vyčíslena v příloze výkaz výměr a výpočet kubatur a ploch zemních prací, jenž je součástí PDPS. Stavba nevyžaduje návrh zemního tělesa – realizace stavby komunikace v násypu či v zářezu.

Návrh nivelety komunikací bude cca ve stávajícím výškovém vedení dle současného stavu terénu či stávajících zpevněných komunikací. Dle podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky kopírovat stávající niveletu vozovky popř. bude niveleta v ose upravena s odchylkou +/- 10cm s přihlédnutím k navázání na výškové vedení navazujících chodníků.

Součástí realizace stavby bude provedení odstranění stávající konstrukce v místě provádění rekonstrukce vozovky / chodníku, odkopávky pro realizaci skladby nové konstrukce navržených MK v nezpevněném terénu. V místě opravy krytu vozovky MK bude provedeno pouze odstranění stávajícího krytu popř. podkladních vrstev v tl. do 100mm.

Součástí realizace stavby bude provedení odstranění stávající konstrukce v místě provádění rekonstrukce vozovky / chodníku, odkopávky pro realizaci skladby nové konstrukce navržených MK v nezpevněném terénu. V místě opravy krytu vozovky bude provedeno pouze odstranění stávajícího krytu popř. podkladních vrstev v tl. 50 - 125mm, v sil. III/193 52 v části Václavské ul. bude pod asf. vrstvami odstraněna vrstva z PM v tl. 70-115mm.

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie, budou zřizovány dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch.

V místě budování budoucích MK mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orníční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním odtěžením pomocí rypadel. Přbytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Součástí realizace stavby bude provedení zkoušky únosnosti v úrovni upravené pláň v ploše nové konstrukce MK. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Jako vhodný způsob sanace v případě nevyhovující zátěžové zkoušky je provést výměnu stávajícího materiálu v aktivní zóně podloží vozovky za vhodný - vhodný materiál je např. štěrkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti.

Z hlediska těžitelnosti a rozpojitelosti ČSN 73 6133 je předpoklad zemních vrstev v konstrukci vozovek a chodníků v dosahu navržených úprav dle ČSN EN 805 do I. třídy (převážně 3. třída dle zrušené ČSN 73 3050). V místech rýh pro pokládku drenáže a přípojek UV s hl. založení cca do 1,0-2,0m lze předpokládat 1. - 2. třídu těžitelnosti.

Vyfrézovaná asfaltová drť bude použita k dosypu krajnic a to s ohledem na výsledky laboratorních zkoušek. Přbytečná frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh nové konstrukce vozovky vychází z předpokládaného dopravní zatížení sil. III/193 52 v daném úseku. Vozovka sil. III/193 52 od km 0,000 – km 0,404 33 bude provedena rekonstrukcí stávající zpevněné plochy vozovky s pokládkou nových konstrukčních vrstev. Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII s přihlédnutím ke ZPRÁVĚ č. RT-2022-045/001 Stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací a skladba asfaltových souvrství rekonstrukce M.K. Soukenická a Václavská – III/193 52, Staňkov. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ondřej Provinský.

Vzhledem absence sčítání dopravy v sil. III/193 52 v daném úseku rekonstrukce v r. 2016 i v r. 2020 byl počet TNV v dané trase odhadnut do 90 TNV/24h t.j. TDZ V. Očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114 byla navýšena o jednu tř. na IV. z důvodu pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravy TNV. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek.

Povrchová celoplošná oprava krytu v MK Soukenická v úseku km 0,0025 – 0,125 je navržena s ohledem na stávající výškové vedení přilehlého chodníku a s ohledem na spodní část konstrukce vozovky z armovaných betonových panelů.

Přesné popisy jednotlivých skladeb nových konstrukcí a oprav krytu vozovky či chodníku jsou popsány v TZ SO 101 a SO 102.

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláně v počtu min. 9ks. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace SUS PK. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláně nové konstrukce budou hodnocené jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbrídavé s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodnější jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru vozovky v celé délce trasy vozovky sil. III/193 52 v km 0,000 – 0,404 33 bude provedeno přetěžení pláně o cca 0,4 m, zhutnění parapláně a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,4 m (hutněné ve 2 vrstvách o tl. 200 mm). Jako vhodný materiál je navržena šterkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin na úroveň pláně nové konstrukce vozovky popř. parkovacího zálivu provedeno posouzení únosnosti pláně min v 9 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláně provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného

vyhodnocení vhodností použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působí v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláň.

V místě vedení stávajícího plynovodu STL v koridoru rekonstrukce vozovky nebude nad plynovodem sanace podloží provedena, případně bude provedena sanace podloží v takové tl., aby bylo dodrženo zachování krytí plynovodu - nadloží nad trubkou plynovodu v min. tl. 500mm. Tato podmínka platí i u realizace sanace v místě křížení s plynovodními přípojkami popř. v místě provádění nové konstrukce v křižovatkách s ostatními MK.

Sanace bude provedena i v pojižděných plochách s novou konstrukcí u MK, u parkovacího zálivu či pod novou konstrukcí zpomalujícího práhu.

Chodníkové obrubníky při vnějším okraji parkovací plochy jsou navrženy nové betonové v š. 0,15m (150/250/1000), v obloucích o poloměrech 0,5m, 1m a 2m budou použity prefabrikované obloukové obruby dle zadaných poloměrů. Sadové obruby u chodníků a u nové hrany stávající zpevněné plochy budou rovněž nové, betonové v š. 0,05m (50/200/500 popř. 1000). Obruby osazené v místě vrat a v ohraničení liniového odvodňovacího žlabu budou osazeny obruby š. 0,08-0,10m (80-100/250/500 popř. 1000). Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu: CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, betonové lože bude provedeno s oboustrannou boční opěrou. Podél silniční obruby v sil. III/193 52 v Soukenické a Václavské ul. bude osazena přídlažba z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry.

Úprava v místech se sníženou obrubou (v místě pro přecházení či v místě snížené obruby u parkovacího stání pro osoby se ZTP) je navržena a bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6110. V daném místě bude proveden varovný pás š. 0,4m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené se snížením obruby na +4cm. Tato dlažba bude dle normy ČSN 73 6110 osazena podél obruby, kde převýšení chodníkové obruby klesne pod 0,08m. Na varovný pás bude kolmo navazovat pás signální š. 0,8m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené. Signální pás nebude přiléhat až k varovnému pásu, mezi signálním a varovným pásem bude cca 0,3-0,5m mezera viz obr. 50 z ČSN 73 6110 Z1. Obruba v místě snížení na +20mm až +50mm u sjezdů bude prefabrikovaná - nájezdová v rozm. 150/150/1000 se zaoblenou hranou, plynulý náběh od snížené obruby do plné výšky obruby bude proveden z prefabrikovaných bet. obrub přechodových v rozm. 150/150-250/1000).

V místě napojení kanalizační přípojky u UV 18 a 19 na stávající stoku bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm, následně budou vybourány stávající vrstvy asfaltového betonu, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň dna stávající stoky. Po provedení osazení UV a napojení kanalizační přípojky bude styk přípojky a stávající stoky obetonován, rýha bude zasypána vhodnou nenamrzavou zeminou hutněnou po vrstvách (v případě, že stávající zemina nebude vhodná, bude tato zemina nahrazena hutněným zásypem ze ŠD). Od úrovně pláň bude proveden zásyp konstrukční vrstvy ze ŠD v tl. 220mm, následně bude položena vrstva z podkladního betonu, na krytu bude položena vrstva ze ACP 70mm a krytová vrstva z ACO 40mm.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky popř. v místě parkovacího zálivu bude dosažen $E_{def,2} = 45$ MPa. Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev novostavby chodníků bude dosažen $E_{def,2} = 30$ MPa.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí navržené projektové dokumentace.

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

- postup a technologie výstavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky sil. III/193 52 a přilehlých zpevněných ploch bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 popř. s řešením úpravy stávajících uličních vpustí, které jsou umístěny na dešťové kanalizaci. Dále budou doplněny uliční vpusti do navazujících komunikací: ve vozovce sil. III/193 52 ul. Pučlická bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500, v účelové komunikaci zajišťující příjezd ke garážím v km cca 0,282 bude upravena stávající uliční vpust s výškovou úpravou mříže vč. osazení nového rámu s mříží

V MK Soukenické ulice bude odvodnění vozovky a přilehlých zpevněných ploch řešeno umístěním dvou nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 a s řešením úpravy jedné stávající uliční vpusti, která je umístěna na dešťové kanalizaci.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Všechny nově umístěné vpusti v sil. III/193 52 (s výjimkou úpravy a výměny mříže u UV 21) budou vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK, uliční vpusti osazené v MK Soukenická budou kompletně realizovány a financovány správcem komunikací MK tj. obcí Staňkov.

Nově umístěné uliční vpusti s výjimkou UV 17 budou napojeny do stávající kanalizační dešťové stoky. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK jsou tyto původně jednotné stoky vedeny již pouze jako stoky dešťové, v současné době je v sil. III/193 52 vystavěna a zprovozněna nová splašková kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2003). Uliční vpust 17 bude napojena do stávající jednotné stoky dn PVC 300 vedoucí směrem do Trnkovy ul. Tato vpust je navržena ve shodném umístění jako to mu jest u PD rekonstrukce vč. shodného napojení do splaškové kanalizace. napojení této vpusti do stávající dešťové kanalizace není

možné z důvodu vedení dešťové kanalizace mi dosah této vpusti. Toto řešení bylo navrženo již v PD rekonstrukce Trnkovy ul. v r. 2020 a bylo schváleno ze strany provozovatele kanalizace spol. CHVaK.

Napojení nově navržených vpustí do stávající dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky dle EN 1917 (platí pouze pro napojení na betonovou rouru do průměru dn 500. U napojení přípojky na stávající dešťovou stoku – betonová kanalizace s vejčitým profilem bude napojení provedeno s provedením otvoru jádrovým vrtákem dn 160 a následně s přímým napojením trubky z PVC, oblepením spoje vhodným lepidlem/tmelem urč. do vlhkého prostředí a s obetonováním spoje. Napojení UV 17 bude provedeno do vysazené PVC odbočky na kanalizaci PVC dn 300. Napojení UV 18 a 20 bude provedeno do stávající přípojky stávající uliční vpusti, stykový spoj bude oblepen vhodným tmelem do vlhkého venkovního prostředí, spoj bude obetonován.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní pláň komunikací, vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun.

V zemní pláni vozovky v sil. III/193 52 bude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí. Podélný trativod bude uložen v nejnižším místě zemní pláně v hl. rýhy cca 0,9m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 150, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm.

U sjezdu mezi domy čp. 33 a 146 v prostoru vrat u garáže bude osazeno liniové odvodnění š. 200mm z důvodu malého podélného sklonu chodníku. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasycený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnící spojovací drážkou pro zátěžové třídy C 250 podle ČSN EN 1433. Zakrytí žlabu bude provedeno plechovým pozinkovaným roštem se zatížením C 250. Vyústění přes koncový (výpustový) díl žlabu bude provedeno s napojením PVC trubky dn 150mm do kanalizace dešťové s klasickým provedením navrtávky jako u napojení UV. Druhá strana žlabu bude ukončena záslepkou – plným čelem. Žlab v š. 200 bude ve výpustovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot.

Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr) u domu čp. 42 a 200, na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do přípojky od UV. Součástí rozpočtu stavby bude pouze osazení LSN, náklady na zřízení přípojky vč. napojení do kanalizační stokové sítě bude hradit majitel domu, u kterého se LSN bude realizovat.

Součástí stavby bude úprava 3ks „šachtovpustí“ (UV 2a, 5a, 18a) na stávající dešťové kanalizaci. Úprava stávajících „šachtovpustí“ bude zahrnovat vybourání části stávající šachty v hl. od stávající úrovně mříže cca 0,5-1m, zbylá část šachty bude sanována s očištěním stávajících stěn tlakovou vodou + mechanické dočištění. Dále bude provedena oprava lokálních poruch ponechaných stěn a následně bude provedena reprofilace stěn stávající betonové konstrukce šachty vč. natažení spojovacího můstku apod. Část šachty v dl. odbourané části původní šachty bude nově vystavěna s tl. stěny 0,25m. Dostavba šachty bude provedena z monolitického betonu C 30/37 XF4 do bednění. Světlost šachty bude provedena s ohledem na stávající šachtu, avšak s min. rozměrem 600/600mm (s možností průlezu do stoky). Betonová

šachta bude armována z vázané či svařované betonářské ocelové výztuže: svislá výztuž prům. 10mm ve vzd. 150mm, vodorovné třmínky 6mm ve vzd. 200mm. Dále bude provedeno uchycení propojovacích ocelových kotev: bude provedeno návrtání stávající – ponechané betonové konstrukce šachty, do navrtaných otvorů v hl. cca 100mm bude vsazena ocelová výztuž 10mm a upevnění v otvoru bude provedeno na chemickou kotvu. Poklop šachty bude řešen buď s osazením čtvercového litino-betonového rámu 785/785mm s možností osazení lapače (koš zachycují nečistoty). Do rámu budou vsazeny litinové kruhové 615mm mříže D 400 s vtokovým roštem a lapač. Šachta s osazením poklopu kruhového 615mm bude umožňovat vstup do průlezné stoky.

Stávající uliční vpusti, které nebudou využity jako uliční vpusti budou opraveny (sanovány) dle výše popsaného postupu, budou ponechány jako šachetní vstupy. Poklop šachty bude řešen s osazením čtvercového litino-betonového rámu 785mm. Do rámu budou vsazeny litinové kruhové 615mm mříže D 400 bez vtokového roštu a lapače.

Stávající – nepotřebné samostatné uliční vpusti budou odstraněny – vybourány, stávající UV, které jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou ponechány s úpravou zakrytí viz čl. výše.

Stávající poklopy na šachtách na nové splaškové kanalizaci v cca ose budoucí vozovky budou v rámci stavby zvýšeny/sníženy +/-10cm dle nového návrhu nivelety vozovky sil. III/193 52. Dle průzkumu jedné šachty jsou mezi betonovým konusem šachty a rámem poklopu vyrovnávací „prstýnky“ ve výšce cca 20cm, avšak dle domluvy se zástupcem SÚS PK budou u všech poklopů nové kanalizační stoky navrženy samonivelační poklopy bez rámu, které rovněž zaručí případné snížení výšky šachty. Tyto šachty bude finančně hradit SÚS PK.

Stávající mělký příkop podél levé hrany MK Soukenická vedoucí až ke křižovatce se sil. III/193 52 ul. Soukenická/Václavská bude zrušen. Vzhledem k výstavbě ohraničující obruby ve vozovce MK bude voda z vozovky odtékat podél převýšené obruby do nejbližší vpusti č. 18 a 18a.

Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky UV, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby správce plynovodního potrubí požaduje dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Vzhledem k nejasnosti hloubky vedení stávajícího plynovodního řadu STL a jeho plynovodních přípojek nelze v této chvíli určit přesné výšky zařízení plynovodního potrubí popř. jeho přípojek. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

Křížení a souběh kanalizace popř. spodní drenáže s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrisy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min.150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min.1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°,nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí stavby

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Součástí návrhu stavby je umístění 6ks podélných parkovacích stání v sil. III/193 52 Václavská v asfaltovém parkovací pruhu navazujícím na vozovku a 1ks podélného parkovacího stání v MK Soukenická za křižovatkou se sil. III/193 52 (stání pro osoby ZTP).

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz:

IZ 8a zmenšená – 2 ks, osazené značky budou u vjezdu do budoucí zóny 30km/h v ul. Jankovského a Žižkova

IZ 8b zmenšená – 2 ks, osazené značky budou u výjezdu z budoucí zóny 30km/h v ul. Jankovského a Žižkova

P6 + E 2b, osazené značky budou u výjezdu z budoucí zóny 30km/h v ul. Jankovského IP 10a, osazená v zač. MK Soukenická

IP 12 se symbolem vozíčkáře, osazená u parkovacího stání OZTP v MK Soukenická E 2b – 3 ks, 2x symbol směrově upravení křižovatky sil. III/193 52 s MK Soukenická – doplnění stávající dz P2 před křižovatkou v Soukenické a ve Václavské ul. a 1x symbol křižovatky u přemístěné P 2 v soukenické ul. před křižovatkou s Puclickou ul.

Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě:

P 4 – 3 ks, ve Václavské ul. před křiž. s Trnkovou, v Puclické ul. před křiž. se Soukenickou a MK Soukenická před křižovatkou se sil. III/193 52 Soukenická/Václavská P 2 – 2 ks, ve Václavské ul. před křiž. s MK Soukenickou, v sil. III/193 52 Soukenická před křižovatkou s Puclickou

IS 3c – v křiž. sil. III/193 52 Soukenická se sil. III/193 52 Puclická (směr Puclice)

E 2b – ve Václavské ul. před křiž. s Trnkovou

Odstraněné stávající dz (vč. přemístěných):

P 4 komplet se sloupkem – 4 ks

P 2 komplet se sloupkem – 2 ks

IS 3c (Puclice) komplet se sloupkem – 1 ks

E 2b pouze DZ – 3 ks

IP 10a pouze DZ – 1 ks

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. V místě křížení vozovky sil. III/193 52 Soukenická / Václavská

ul. s MK Soukenická, Žižkova, Puclická a Jankovského bude VDZ provedeno: V 2b š. 0,25m, kadence přerušení 1,5/1,5m.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení bude provedeno bez předznačení barvou. Po vyžrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. Doba potřebná pro vyžrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby. Dostatečné vyžrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v průjezdu křižovatky Soukenická/Puclická/Jankovského/MK Soukenická (směr k nám. T.G.M.) je v PD navrženo osazení jednoho osazení dopravní zrcadla (v protilehlém prostoru MK) pro výjezd z ul. Jankovského v obou směrech rozhledu (dvojitě zrcadlo). Navržená dopravní zrcadla budou obdélníková, rozm. min. 800/1000 mm s optimálním poloměrem křivosti odrazového zrcadla. Druhé – samostatné dopravní zrcadlo bude osazeno v protilehlém prostoru MK Puclické ul. Směr odrazu zrcadla ve směru do hlavní komunikace sil. III/193 52 Soukenické ul. Navržené dopravní zrcadlo bude obdélníkové, rozm. min. 800/1000 mm s optimálním poloměrem křivosti odrazového zrcadla.

Osazení zrcadla provede specializovaná firma s ideálním nastavením pro dané rozhledy v sil. III/193 52 a v MK Soukenická ul..

c) veřejné osvětlení,

Nové veřejné osvětlení MK není součástí návrhu stavby. Vozovka sil. III/193 52 a vozovka v MK Soukenické + přilehlý dopravní prostor MK (souběžné chodníky atd.) jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením. V sil. III/193 52 Soukenická / Václavská se nachází 7ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, v MK Soukenická se nachází 2 ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi. Stávající osvětlení MK je nasvětleno staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí.

Veškeré zásahy do stávající sítě VO je zhotovitel stavby povinen projednat se smluvním provozovatelem zajišťujícím údržbu VO ve Staňkově.

V případě zásahu do stávajícího silového vedení napájecího VO při výstavbě je nutné dbát a respektovat všechny normy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Veškeré montážní práce na VO musí být provedeny odbornou firmou dle závazných ustanovení ČSN, bezpečnostních předpisů a dle platné legislativy týkající se provádění, údržbu a provozování vysokonapětových zařízení. Obsluhu a práci na elektrickém zařízení musí vykonávat pracovníci s kvalifikací podle ČSN 34 3100 a při dodržování všech ustanovení této normy.

POZN: v případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Soukenická / Václavská popř. v MK Soukenická bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Součástí návrhu PD je realizace opravy / novostavby výškově odsazených chodníků pro pěší. V řešených MK není značena žádná trasa cyklostezky či pěší trasy/stezky.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Součástí PD je ZPRÁVA č. RT-2022-045/001 Stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací a skladba asfaltových souvrství rekonstrukce M.K. Soukenická a Václavská – III/193 52, Staňkov. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ondřej Provinský.

Popis provedení prací:

Bylo provedeno určení skladby asfaltového souvrství na sondách a stanovení množství PAU v asfaltových směsích, v souladu s vahláškou 130/2019 v úseku, který je byl dle zadání definován. V souladu s objednávkou bylo provedeno:

- 10 vrtaných sond skladby asfaltového souvrství
- stanovení množství PAU v asfaltových směsích

Na základě provedených sond lze konstatovat, že tl. asf. vrstev v sil. III/193 52 je proměnná v rozmezí ve dvouvrstvém provedení 45-80mm a v jednovrstvém provedení 25 – 35mm. V části trasy sil. III/193 52 (v úseku Václavské ulice) se nachází podkladní vrstva z PM v proměnné tl. 55-115mm. V MK ul. Soukenické je tl. asf. vrstev proměnná v rozmezí ve dvouvrstvém provedení 70-125mm. V části trasy MK v konci úseku byl ve vývrtu zaznamenán betonový panel pod asf. vrstvami v tl. 105mm, nad panelem jsou dvě vrstvy AB v celkové tl. 80mm.

Stanovení množství PAU v asfaltových směsích:

Podle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16 PAU ve vzorku:

001-11,9 mg/kg. suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

002-15,1 mg/kg. suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T2.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta makrotextury
- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky
- vyjeté koleje
- podélné poklesy okrajů vozovky
- nevyřešené povrchové odvodnění části vozovky (úseky bez příkopů, bez vpustí) se vsakem vody v místě konstrukce vozovky

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 C.1.10.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Od KÚ ve Václavské ul. je až ke křižovatce s MK Žižkova po levé straně vedena zatrubněná vodoteče dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii IDVT 10258564 směr toku linie je vodní tok Radbuza. Realizací stavby rekonstrukce této části sil. III/193 52 nebude zvýšeno hrožení vodního toku IDVT 10258564 oproti stávajícímu stavu. Povrchová voda z komunikací do tohoto zatrubnění je svedena již v současné době.

Realizace opravy asf. vozovky popř. chodníků nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Návrh stavby leží mimo aktivní či pasivní zóny záplavového území. Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby MK není ze strany projektanta uvažováno.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

a) rozsah dotčení,

Viz zákres v podrobných situacích. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba MK nevyžaduje stanovení nového ochranného pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí :

rozsah dotčení:

Stávající ochranná pásma sítí technické infrastruktury zůstanou zachována. Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby. Stavba se nachází v OP:

- vedení el. energie podzemního vedení NN
- vodovodu
- sdělovacího – podzemního slaboproudého metalického a optického kabelu
- kanalizace splaškové
- kanalizace dešťové
- vedení el. energie podzemního vedení NN – rozvod VO
- plynovodu STL

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy – dokladová část. Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí a podmínky správce komunikace. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

způsob ochrany nebo úprav:

Součástí PD pro provádění stavby je v příloze ZOV navržen zjednodušený havarijný plán stavby. V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace výkopových prací bude prováděna s dohledem archeologického pracovníka, avšak obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací (zejména vzhledem k min. hloubkám výkopů pro nové konstrukce zpevněný ploch) není v dané lokalitě zástavby předpokládáno. V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky bude investor stavby okamžitě informovat příslušné pracoviště památkové péče, 14 dní před zahájením výkopových prací je investor povinen písemně

informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet s.r.o.:

Práce v ochranném pásmu stávajících plynovodních trub budou prováděny nejméně 0,5m nad jejich povrchem. Tato vzdálenost mezi novou plání konstrukce vozovky (cca -50cm od stávající nivelety) a stěnou trubky PZ bude v rámci provedení stavby dodržena. V prostoru ponechání zeminy nad plynovodem bude uložena separační geotextilie .

Během stavebních prací bude dodavatelem stavby splněna podmínka na dodržení povinností plynoucí z požadavků správce zařízení PZ. Nad ponechanou stávající zeminou nad potrubím PZ nebude docházet k pojezdu vozidel stavby. V místě nutných stavebních přejezdů nad potrubím PZ budou uloženy pojezdové betonové panely zajišťující dostatečnou ochranu PZ.

Po provedení pokládky podkladních vrstev provede správce plynovodu kontrolu úseků PZ, aby mohl ověřit, že nedošlo k poškození izolace potrubí. Po provedení podkladních vrstev provede GasNet s.r.o. kontrolu těsnosti plynovodů, zda vlivem vibrací nebo zemních prací nedošlo ke vzniku úniku na PZ. (bude upřesněno na místě stavby)

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Vzhledem k nejasnosti hloubky vedení stávajícího plynovodního řadu STL a jeho plynovodních přípojek nelze v této chvíli určit přesné výšky zařízení plynovodního potrubí popř. jeho přípojek. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, zábradlí, betonové palisády, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr. Opěrné zdi (palisády) nesmí být umístěné v ochranném pásmu PZ. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

Kontejnery v místě odstavení v ploše u křižovatky ul. Trnkova a Václavská budou dle podmínky správce plynovodu pouze mobilní – zajistí zřizovatel - město Staňkov.

Křížení a souběh kanalizace, drenáže, propustků s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrysy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min.150 mm.

- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min.1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet viz. odst. b)

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

Stavba rekonstrukce / opravy stávajících MK v sil. III/193 52 tř. nevyžaduje budoucí ochranu. MK III. třídy a IV. třídy ani přilehlé plochy komunikace dle zák. 13/1997 Sb. nevyžadují stanovení nového ochranného pásma komunikace dle zák. 13/1997 Sb.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Součástí stavby je návrh odstranění krytů stávajících asfaltových vozovek sil. III/193 52 a v MK Soukenické ul. Tyto kryty budou v části vyfrézovány v tl. do 50-100mm a zbylá část krytů bude vybourána.

Součástí stavby je návrh odstranění krytů stávajících dlážděných chodníků umístěných podél vozovky Václavské a Soukenické ul. a v části napojujících se MK, v místě, kde původní chodník popř. vozovka nebude obnovena, bude odstraněn asf. popř. dlážděný kryt a část spodní

podkladní vrstva z kameniva v tl. do 100mm. Odstraněné části stávající konstrukce budou nahrazeny vrstvou zeminy a ornice vč. zatravnění.

Součástí návrhu odvodnění bude provedeno odstranění stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny vstupními šachtami s vtokovou mříží (pokud bude šachta dál sloužit jako vtoková či bez mříže (pouze jako vstupní otvor) na stávající dešťové kanalizaci.

V rámci návrhu byla provedena prohlídka místa stavby, při které byly zaznamenány 3ks stávajících stromů v blízkosti křižovatky sil. III/193 52 s MK Soukenické ul. Tyto stromy nekolidují s návrhem stavby rekonstrukce sil. III/193 52 či opravy MK Soukenická. Součástí stavby nebude řešení kácení stromů popř. keřů. Součástí stavby bude provedeno ochránění uvedených stávajících stromů v sousedství stavby. Nejbližší strom je vzdálen 2,2m od navržené hrany novostavby chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Součástí provádění stavby není nutné kácení stromů či keřů, součástí stavby je ochrana stávající 3ks vzrostlých stromů.

Na plochách určených dle situace k ohumusování či dosypu a zatravnění bude provedeno založení trávníku v souladu s normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou“ a ČSN 83 9031 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání“. Před prováděním výsevu trávníku je nutná kvalitní příprava pláň. Pláň bude důkladně nakypřena, vyčištěna od kamenů o velikosti nad 5 cm, stavebních zbytků a jiných odpadů a urovňána.

V místě zatravněných ploch podél komunikace bude proveden případný hutněný zásyp přebytečnou zeminou popř. ornici, povrch bude urovnán. Výsev bude prováděn při teplotách nad 8°C a při dostatečné půdní vlhkosti.

V místě odstranění stávajících zpevněných chodníků popř. vozovek bez náhrady za nové zpevněné plochy bude stávající asfaltový kryt popř. dlažba z betonových desek vč. postranních obrub vybourána vč. případného betonového či kamenitého podkladu v tl. do 100mm. Takto obnažená plocha bude dosypána z výkopku zeminy, zhutněna a svršek bude dosypán ornici, povrch bude urovnán a bude proveden výsev trávy travním semenem.

Ochrana stávajících stromů rostoucího v blízkosti stavby (3ks vzrostlých listnatých stromů u křižovatky sil. III/193 52 a MK Soukenická):

Zahájení výkopových prací v kořenovém prostoru ponechaných – ochráněných stromů v okolí stavby bude nejméně 3 pracovní dny předem nahlášeno správci zeleně města Staňkov. Po provedení výkopu v kořenovém prostoru ponechaných stromů nacházejících se v sousedství budoucích MK bude správcem zeleně provedena kontrola kořenů. Bez této kontroly nelze výkopy zahrnout.

Navržené zásady ochrany vycházejí z fyziologických potřeb stromu a jsou v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, pokud není specifikováno jinak. Na dané lokalitě jsou klíčové zejména následující oblasti řešení střetů se stavbou:

- a) stavba lože nové konstrukce zpevněné plochy v okolí vzrostlých stromů, sanace podloží
- b) ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

Technologie provedení chodníku resp. parkovacích stání v místech střetu s chráněnou kořenovou zónou musí být realizován upravenou technologií, která minimalizuje poškození kořenů při realizaci. Musí být dodrženy následující postupy:

1) Skladba a mocnost souvrství budované komunikace musí být v místě střetu s kořenovou zónou minimalizována. Není možné realizovat navrhovanou konstrukci zpevněné plochy s případnou vynucenou sanací podloží do hl. 300 mm. Konstrukční vrstva chodníku popř. stání (do 360 mm) může být zachována dle návrhu, pouze v případě výskytu velkých kořenů (nad průměr 50 mm) bude upravena (viz bod. 3)

2) Výkop lože nové konstrukce do požadované hl. max. však do hl. 300 mm bude v místě těsné blízkosti kořenových balů vzrostlých stromů proveden kombinovanou technologií (Air Spade a ruční výkop). Při kombinované technologii výkopu bude nejprve provedena kontrolní rýha technologií Airspade do hl. 300 mm šíře 500 mm, v závislosti na zjištěném výskytu kořenů pak pokračuje realizace výkopu lože ručně, velké kořeny jsou odkrývány technologií Air Spade.

3) Kořeny zasahující do lože chodníku či stání budou čistě přerušeny ostrým řezem, pokud se v prostoru lože cesty naleznou kořeny větší než 50 mm budou posouzeny odborným dozorem a řešení bude navrženo individuálně (odstranění, ochrana vrstvou písku a zachování v loži konstrukce zp. plochy apod.)

4) Kořeny určené k zachování v loži zpevněných ploch musí být udržovány ve vlhkém stavu, po odkrytí musí být zakryty vrstvou písku a geotextilií, po kořenech se nesmí jezdit ani pocházet.

5) V chráněné kořenové zóně nesmí být realizovány výkopy vedení sítí technického vedení a drenáže při kterých by došlo k přerušení kořenů. Odvod vody bude řešen spádováním podkladní pláně k drenážím mimo kořenovou zónu. Pokud bude nutné zřídit průchod kořenovou zónou výkopem musí být realizován technologií Air Spade.

6) Hutnění pláně v loži cesty je přípustné pouze v místech bez výskytu velkých kořenů max. však na 30 Mpa. Plán musí být v těchto místech před hutněním chráněna vrstvou geotextilie min. gramáž 200g/m²

7) Po plochách kořenových systémů stromů v blízkosti navržené konstrukce chodníků či parkovacích stání je zakázáno pojíždět dříve než bude instalována hutněná vrstva šterkodrti konstrukce komunikace.

8) Demolice a demontáž stávajících objektů musí být provedena ručně, bez pohybu strojů způsobujících zhuštění.

Ochrana kořenové zóny před zhuštěním při realizaci stavby

V místech přítomnosti chráněné kořenové zóny stromů má zhuštění pohybem zejména stavebních strojů výrazně negativní vliv na zdravotní stav stromu. Ochrana kořenového systému v místě, kde nedochází k vlastní stavbě je realizována použitím preventivních opatření:

1) Plochy budou v terénu jasně a viditelně vytyčeny kůly do výšky 1,1 m s výstražnou páskou.

2) V místě zvýšeného rizika poškození stavbou bude kořenová zóna z ohrožených částí chráněna **pevným oplocením**, výšky min. 1,6 m. Opatření se dotýká stromů které se přibližují stavbě.

Další ustanovení:

Při stavebních pracích musí být dále dodrženy následující vybrané zásady ochrany stromů dle ČSN 83 9061:

1) V místech chráněné kořenové zóny stávajících stromů nesmí být skladovány stavební materiály (vápenné a cementové směsi, stavební chemie..), ropné produkty (pohonné hmoty, impregnace..), soli, kyseliny a louhy. Do míst kořenové zóny ani v její blízkosti nesmí být vypouštěna voda znečištěná stavebními látkami (vápno, cement..).

2) V místě chráněné kořenové zóny nesmí být skladovány stavební zbytky a zbytky z demolice.

3) Ochrana před tepelným poškozením musí být realizována dle ČSN, umístění např. ohnišť nesmí být blíže než 20 m od okapové linie stromů (od průmětu koruny stromu na povrch terénu).

4) V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, není-li tato navážka součástí schváleného projektu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být detailně specifikován způsob ochrany stromu. Ochrana životního prostředí během provádění prací je dále podrobně popsána v čl. B.6.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu, odkopávky a odstranění podkladu v konstrukci vozovky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr. Součástí realizace stavby bude provedení odstranění stávající konstrukce v místě provádění rekonstrukce vozovky / chodníku, odkopávky pro realizaci skladby nové konstrukce navržených MK v nezpevněném terénu. V místě opravy krytu vozovky bude provedeno pouze odstranění stávajícího krytu popř. podkladních vrstev v tl. 50 - 125mm, v sil. III/193 52 v části Václavské ul. bude pod asf. vrstvami odstraněna vrstva z PM v tl. 70-115mm.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

K terénním úpravám po obvodu zpevněné konstrukce MK a v místech, kde bude nahrazena původní zpevněná konstrukce za nezpevněnou zatravněnou plochu bude použita sejmutá ornice a výkopek zeminy ze svrchní vrstvy stávajícího terénu.

Návrh výsadby stromů / keřů:

Součástí stavby není návrh nové výsadby stromů či keřů.

Výsadba trávníku:

Výsev trávníku bude proveden do bezplevelné, jemně zpracované půdy v agrotechnické lhůtě v souladu s normou ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání. Pro výsev bude použita kvalitní travní směs pro parkové úpravy v množství 200kg/ha.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí.

g) zásah do jiných pozemků,

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze zprávy.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí realizace lze předpokládat i čerpání vody z prostoru rýh např. přípojek UV apod. kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry rýhy.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu rekonstrukcí popř. oprav částí pozemních komunikací bez nutnosti napojení na stávající technickou infrastrukturu.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

Součástí návrhu stavby jsou dvě zpevněné plochy, kde budou následně umístěny odpadkové kontejnery pro tříděný odpad. Jedna plocha se nachází za křižovatkou sil. III/193 52 Václavská/Soukenická s MK Soukenická po levé straně pro 4ks kontejnerů 1100 l a pro 1 ks nádoby 120/240 l, druhá plocha je v křižovatce ul. Václavská a Trnkova v konci úpravy pro 2 ks kontejnerů 1100 l.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, či v přírodním parku. Stavba navržených komunikací nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby je nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou. Není nutné provádět ochranu památných stromů. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

b) hluk,

SO 101 a SO 102: Stavba se nachází v intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby tj. stavba bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města a nebude v místě stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/193 52 resp. stavby úpravy vozovky MK slepé větve ul. Soukenická. Realizovaná úprava komunikace tudíž nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Negativní vliv na ovzduší, po dokončení staveb MK, nebude. Jedná se o stavbu rekonstrukcí popř. oprav stávajících zpevněných vozovek popř. chodníkových ploch. Jedná se o stavbu komunikací bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města, tudíž realizované MK nebudou mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečnými emisemi mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o stavbu komunikace bez významného vlivu na stávající odtokové poměry v dané části města. Dešťová voda z převážné části ploch chodníků a vozovek je svedena do stávající dešťové kanalizace popř. do vsaku v nezpevněném terénu. Způsob odvodnění asf. vozovky a chodníků je zachován dle stávajícího stavu s odtokem do bodových UV. Odtok povrchových vod do stávající dešťové kanalizační stoky po dokončení stavby nebude zvýšen, navýšení zpevněných dlážděných ploch oproti stávajícímu stavu bude vykráceno ponížením stávajících asf. ploch. Asfaltová plocha v sil. III/193 52 bude ponížena z důvodu směrové úpravy v křižovatce Soukenická / Václavská a v křiž. Václavská / Trnkova, v MK Soukenické ul. bude plocha asf. krytu rovněž ponížena z důvodu směrové úpravy křižovatky v ZÚ MK.

Navržená novostavba komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby.

Od KÚ ve Václavské ul. je až ke křižovatce s MK Žižkova po levé straně vedena zatrubněná vodoteče dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii IDVT 10258564 směr toku linie je vodní tok Radbuza. Realizací stavby rekonstrukce této části sil. III/193 52 nebude zvýšeno hrožení vodního toku IDVT 10258564 oproti stávajícímu stavu. Povrchová voda z komunikací do tohoto zatrubnění je svedena již v současné době.

Stávající studna v km 0,017 70 umístěna po levé straně sil. III/193 52 v ul. Soukenická u chodníku bude ponechána s podmínkou jejího dodatečného ochrání. Studna dle vyjádření zástupce města není využívána, dle prohlídky je však do studny vedeno čerpací potrubí a studna tak může být využívána neznámým vlastníkem v sousedství studny. Vzhledem ke směrové úpravě komunikace v místě studny je navržena úprava u studny dle požadavků normy ČSN 75 5115 - požadavky na úpravu bezprostředního okolí studny k jímání vody. Bude provedena odkopávka po obvodu konstrukce studny do hloubky min. 1,5m pod úroveň stávajícího terénu a bude provedena jílová ucpávka po obvodu studny dle požadavku normy ČSN 75 5115 – jílové těsnění v min. hl. 1,5m tak, aby případná kontaminovaná voda byla odchýlena od stěny studny. Min. š. jílového těsnění bude 0,5m na dně odkopu. Po obvodu vozovky sil. III/193 52 bude osazena převýšená obruba +12, okolo studny bude z části dlážděný povrch v místě chodníku a z části nezpevněný povrch – zatravněná plocha s rozprostřením ornice a s osazením travního semene. Vzhledem k umístění studny v místě budoucího chodníku bude nutné upravit zakrytí studny. Stávající betonová skruž s betonovým poklopem vyčnívající nad úroveň dnešního terénu bude odstraněna, současně bude odstraněna i část kamenného ostění studny ve vrchní části. Následně bude vybetonovaný uzavírací/vyrovnávací betonový věnec s ocelovou výztuží. Na vybetonovaný věnec bude osazena prefabrikovaná betonová šachtová skruž vnější průměr 1200mm tl. stěny 150mm. Na skruž bude osazena prefabrikovaná betonová zákrytová deska tl. 200mm se vstupním otvorem min. 600mm. Otvor bude osazen rámem a litinovým poklopem bez otvorů se zámkem B 125. Tento poklop bude osazen v chodníku.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a

velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie. Stavba je navržena v souladu a s ohledem na umožnění dopravního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. Návrh chodníku je v souladu s požadavky platné legislativy a požadavků norem ČSN zejména pak normy ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, jenž zaručují bezpečné užívání komunikací při dodržování pravidel dle výše uvedeného zákona o provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle zák. 541/2020Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáťů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v krytu nezpevněné cesty a v nezpevněné krajnici vozovky. Materiály vybouraných krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové krytů bude odvezen na obalovnu.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle zákona MŽP ČR č. 541/2020Sb. Katalog odpadů):

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170302	asfaltové směsi obsahující PAU	– v zatřídění T1 odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace - v zatřídění T2 odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019
170301	asfaltové směsi obsahující PAU	- v zatřídění T3 odvoz na řízenou deponii popř. vhodnou

170301	asfaltové směsi obsahující PAU	obalovnu asf. směs. dle výběru dodavatele, na vzdálenost dle výběru dodavatele - v zařídění T4 odvoz na specializované úložiště nebezpečného odpadu dle výběru dodavatele, na vzdálenost dle výběru dodavatele
020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky
010413	odpady z řezání a broušení kamene neuvedený pod číslem 01 04 07	recyklace, řízená skládka
170203	plasty	Tříděný odpad
170201	dřevo (kmeny, větve atd.)	štěpkování na místě

Dle zpracovaného posudku PAU z provedené diagnostiky vozovky (spol. ROADTEST s.r.o.):

Podle výsledků provedených analýz ve vzorcích obrusné a ložné vrstvě činí obsah PAU ve vzorkách:

001: 11,9 mg/kg.suš. lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1, s obsahem benzo(a)pyrenu do 1 mg/kg sušiny.

002: 15,1 mg/kg.suš. lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T2, s obsahem benzo(a)pyrenu do 1 mg/kg sušiny.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU s předpokladem v zařídění kvalitativní třídy ZAS T1 – T2 z vozovky sil. III/193 52 bude odvezena na deponii SUS PK do vzd. 25 km. V rozpočtu nebude zahrnuta položka za skládkování vyfrézovaného asf. materiálu.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU s předpokladem v zařídění kvalitativní třídy ZAS T1 – T2 z vozovky MK Soukenická bude odvezena na deponii města Staňkov do vzd. 10 km. V rozpočtu nebude zahrnuta položka za skládkování vyfrézovaného asf. materiálu.

Vybouraná vrstva z PM obsahující PAU s předpokladem v zařídění kvalitativní třídy ZAS T3 – T4 (PM z podkladní vrstvy do hloubky cca 100 mm ve Václavské ul.) bude odvezena na vybranou deponii dle výběru dodavatele stavby.

Vyfrézovaná / vybouraná drť penetračního makadamu se zaříděním PAU ZAS T3 bude odvezena na vybranou řízenou deponii popř. vhodnou obalovnu asfaltových směsí s možností provedení recyklace asfaltové drti s vyšším obsahem PAU ZAS-T3. Vzdálenost i deponie bude vybrána zhotovitelem stavby. Vzdálenost i poplatek za uložení bude fakturováno na základě předaných a odsouhlasených (TDS nebo investor stavby) dodacích listů z místa uložení. V položkovém rozpočtu je uvedena R-položka zahrnující odvoz do vzdálenosti dle určení investora stavby a skládkovné / likvidaci na vhodné deponii s možností uložení odpadu dle výběru a stanovené jednotkové ceny ze strany dodavatele stavby.

Vyfrézovaná / vybouraná drť penetračního makadamu se zaříděním PAU ZAS T4 bude odvezena na vybranou řízenou deponii s možností uložení obalovaných směsí s vyšším obsahem PAU ZAS-T4. Vzdálenost i deponie bude vybrána zhotovitelem stavby. Vzdálenost i poplatek za uložení bude fakturováno na základě předaných a odsouhlasených (TDS nebo investor stavby) dodacích listů z místa uložení. V položkovém rozpočtu je uvedena R-položka

zahrnující odvoz do vzdálenosti dle určení investora stavby, a R-položka zahrnující skládkovné / likvidaci na vhodné deponii s možností uložení nebezpečného odpadu dle výběru a stanovené jednotkové ceny ze strany dodavatele stavby.

Přebytečná zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 541/2020 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. Odkopaná zemina a kamenivo bude v rámci návrhu PD odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 25km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby. Podmínkou uskladnění bude provedení laboratorního posudku zeminy (stanovení množství výluh v odkopávce zeminy).

Vybouraná betonová suť bude odvezena do vzdálenosti 25km, položka za dopravu vybouraného betonového bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uveden do rozpočtu stavby.

Pozn.: Při zahájení stavby se musí ověřit skutečnost, zda je vyfrézovaný či jinak vybouraný asfaltový materiál zaříděn do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi (ZAS-T1 - ZAS-T4).

Sejmutá ornice bude využita k dosypu v rámci této stavby bude odvezena do max. vzdálenosti 0,2 km s předpokládaným využitím dosypu – vyrovnání částí pozemků navazujících na stavbu.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Realizace nové komunikace – chodníky resp. parkovací stání nemá vliv na požární bezpečnost v dané lokalitě stavby. Přístup do okolního prostoru MK popř. zajištění přístupu/příjezdu k domům – zástavba podél vozovky všech dotčených MK zůstává zachován dle stávajícího stavu. Šířková úprava vozovky 6,0m (min. 5,5m v lokálních místech MK) při zachování obousměrného provozu v MK umožňuje pojezd nákladních vozidel, stavba parkovacích stání nebrání eventuálnímu zásahu HZS v blízkém okolí stavby (za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m). Průjezd nákladního vozidla charakteru N2 byl prověřen obalovou křivkou dle programu AUTO TURN 5.1.

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802. Ke stávajícím sousedním nemovitostem jsou zachovány přístupové komunikace - chodníky a vstupy dle stávajícího stavu dopravní infrastruktury. V našem případě jsou uvedené podmínky bez výjimky splněny dle vyhl. 23/2008 Sb. (ve znění vyhl. 268/2011 Sb.) Navržené rekonstruované popř. opravované komunikace – vozovky bezpečně vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily. Způsob požárního zásahu složek HZS při požáru v rodinných domech popř. v prostoru MK v dané části města by se nijak nelišil oproti stávajícímu zásahu v daném území v době před realizací stavby.

Po dobu výstavby je nutné zajistit příjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS zejména k zástavbě v blízkosti intravilánu obce Staňkov a u příjezdu k ČS za obcí Staňkov ve směru na Čečovice.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby s vlivem na stávající dopravní zatížení v dané části města bude v místě realizace stavby zvýšen hluk automobilovou dopravou.

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá. Vozidla a stavební stroje dodavatele stavby budou splňovat ochranné limity dle požadavků platné legislativy a podmínek KHS. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Provádění stavby komunikací nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby. Je nutné dodržovat zpracovaný a schválený havarijný plán, který bude veden na staveništi zástupcem dodavatele stavby. Součástí návrhu PD je zpracován zjednodušený havarijný plán stavby.

Během provádění stavebních prací v zástavbě je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Přejíždě pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce.

Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce v místě stavby (úplná uzavírka) bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a skladovací plochy v konci MK Soukenické ul.), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby SO 101 a SO 102 je 1 rok dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu na stávající dopravní zatížení motorovými vozidly v dané části města nebude v místě realizace stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečným hlukem mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zpracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti

účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/193 52 a MK Soukenické ul. – slepá větev je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Rovněž platí i zpevněné plochy chodníků atd., které jsou navrženy ze zámkové dlažby. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 Soukenické / Václavské ulice je plynule napojena na stávající líc hrany asf. vozovky v ZÚ (sil. III/193 52 Puclická ulice a MK Jankovského) a v KÚ sil. III/193 46 Trnkova ulice. Rovněž chodníky jsou plynule navázány na stávající plochy pro pěší vedené podél vozovky v Puclické, Jankovského, Soukenická (MK vedena směrem k náměstí T.G.M.), Žižkově a v Trnkově ul. V hraně ukončení opravy vozovky

sil. III/193 52 či v hraně opravy v křižovatce sil. III/193 52 Puclická/Soukenická/MK Soukenická/MK Jankovského bude kryt vozovky plynule napojen na stávající stav asfaltové vozovky. Navržená oprava krytu chodníku v křižovatce Puclická/Soukenická/MK Soukenická/MK Jankovského; v křižovatce sil. III/193 52 s MK Žižkova a v křižovatce sil. III/193 52 Václavská a III/193 46 Trnkova bude plynule navázána na stávající chodníky v trase. V místě ukončení opravy či novostavby chodníku bez dalšího navázání na stávající trasu bude umístěno místo pro přecházení pro zajištění možnosti přechodu na protější stranu vozovky, kde bude veden chodník pro pěši.

Stavba respektuje bezbariérový pohyb v navržených nemotoristických komunikací – chodníků podél vozovky Václavské ul. a Soukenické ul. v sil. III/193 52 i MK Soukenická dle právních předpisů vyhl. 398/2009 Sb. Součástí návrhu stavby jsou navržené vodící linie – převýšená obruba +60mm při hraně chodníků popř. podezdívka oplocení na vnější hraně chodníku. V navržených místech pro přecházení je křížení s vozovkou řešeno se sníženou obrubou na +20mm v dl. min. 2,0m. Podél snížené obruby pod hranici +80mm (např. sjezdy k sousedním nemovitostem popř. sjezdy do obytných zón) jsou navrženy varovné pásy z kontrastní nopové dlažby v š. 40cm, v místě pro přecházení jsou tyto varovné pásy doplněny signálními pásy v š. 80mm, tyto pásy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy ČSN 736110 změna 1 viz obrázek 50. Odsazení signálního pruhu od varovného bude v dl. 0,3-0,5m. Návrh parkovacích stání je součástí návrhu PD, v PD je řešeno parkovací stání pro osoby tělesně postižené – jeden ks stání v konci úpravy na celkový počet navržených stání 7 ks. Součástí stavby je návrh změny vedení MK dle zařazení funkční sk. dle ČSN 73 6110 v MK Jankovského a Žižkova Tyto větve místních komunikací budou nově vedeny ve funkční skupině C s omezenou rychlostí zóny 30km/h. Návrh zón je v souladu s navrženou PD z r. 2020 rekonstrukce Trnkovy ul., v PD je vjezd do MK Žižkova (přes MK Šumavská a Jankovského) a MK Jankovského rovněž navržen přes zpomalovací práh s budoucím označením zóny 30 km/h.

V sil. III/193 52 je navrženo celkem 5ks míst pro přecházení (2x v úseku Soukenické ul. a 3x v úseku Václavské ul.). Další místa pro přecházení jsou navržena v MK Soukenická, MK Žižkova (přes dlážděný retarder), MK Jankovského, v sil. III/193 52 Puclická a v MK Soukenická v části MK, která je vyústěna na náměstí T.G.Masaryka.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v povodňovém území toku Radbůza, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů. Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v přiložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

V Plzni 1/2023 / doplnění 1/2026

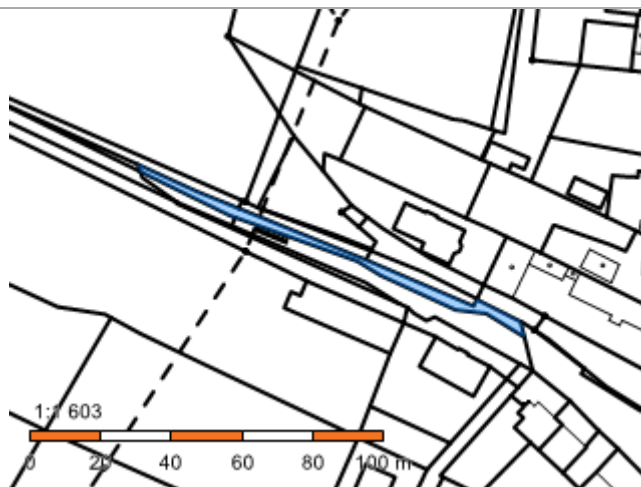
Projektant: Jan Miška

PŘÍLOHA č. 1

informativní výpis pozemků z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3126
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	638
Výměra [m ²]:	265
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Karbanová Renáta, ČSLA 3, Velké Předměstí, 34601 Horšovský Týn

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno užívání

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Rízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 22.07.2022 07:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 158
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	639
Výměra [m²]:	641
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: [Staňkov I \[153575\]](#); č. p. 137; rodinný dům

Stavba stojí na pozemku: p. č. [st. 158](#)

Stavební objekt: [č. p. 137](#)

Ulice: [Václavská](#)

Adresní místa: [Václavská č. p. 137](#)

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Holeček Zdeněk Ing., Waltrova 979/6, Skvrňany, 31800 Plzeň

SJM Holeček Zdeněk Ing. a Holečková Milada, Waltrova 979/6, Skvrňany, 31800 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno užívání

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#) Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 303
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1281
Výměra [m²]:	478
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Staňkov I [153575] ; č. p. 283; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 303
Stavební objekt:	č. p. 283
Ulice:	Václavská
Adresní místa:	Václavská č. p. 283

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Valečka Zdeněk, Václavská 283, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

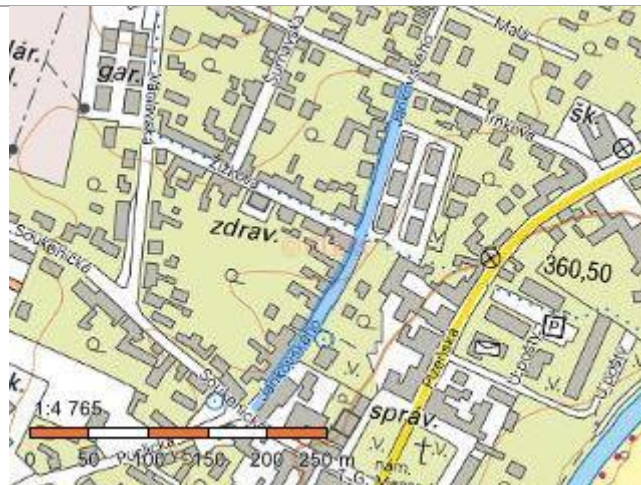
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#). Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2062
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	3085
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 56/1
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	118
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zbořeniště
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2030/4
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	941
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 36/4
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	39
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zbořeniště
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

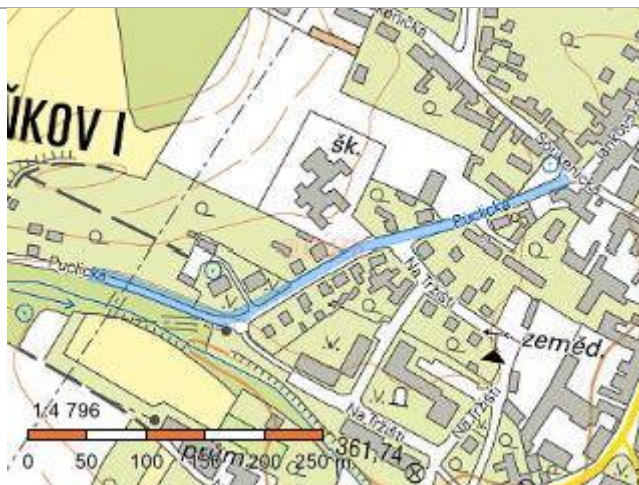
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2023/10
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1223
Výměra [m²]:	3547
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věčné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2023/2
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	410
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 40
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	281
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zbořeniště
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 41/1
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	310
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova bez
číslo
popisného objekt k bydlení
nebo
evidenčního:

Stavba stojí
na p. č. [st. 41/1](#)
pozemku:

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2030/2
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	916
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2030/7
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	17
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2030/6
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	4
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

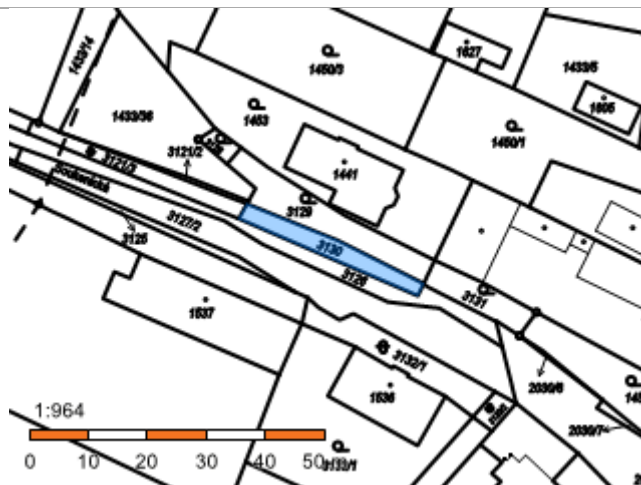
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3130
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	97
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

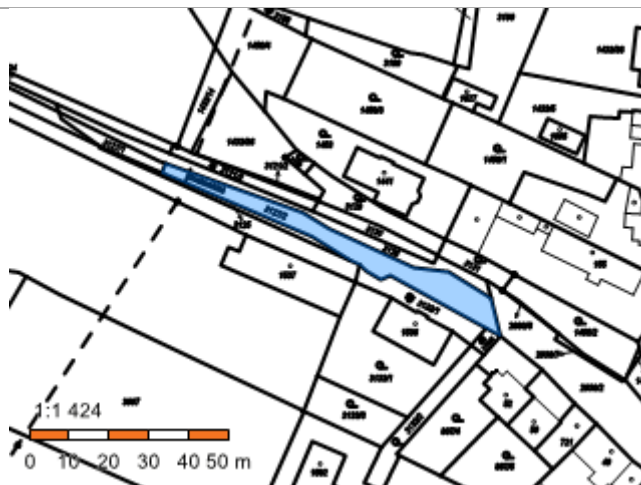
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3127/2
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	447
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

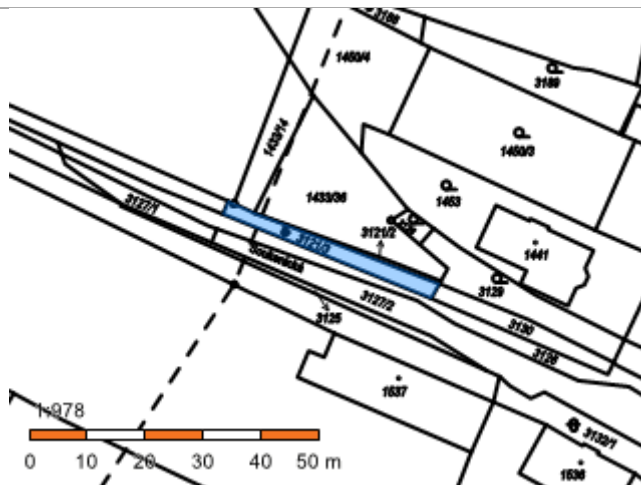
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3121/3
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	98
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1456/7
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	678
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

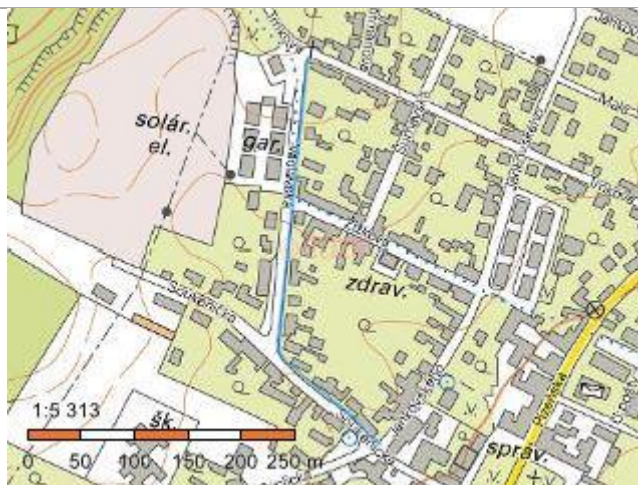
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2046/1
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	818
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1745/1
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	2047
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

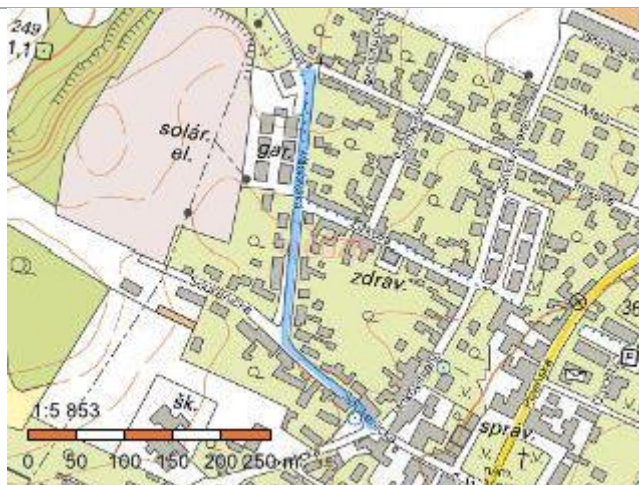
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2067
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1223
Výměra [m²]:	2861
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1433/3
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	2626
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1433/29
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	65
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2047/3
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	638
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2047/10
Obec:	Staňkov [554294]
Katastrální území:	Staňkov-město [753572]
Číslo LV:	1223
Výměra [m²]:	3719
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 27.10.2022 09:00.